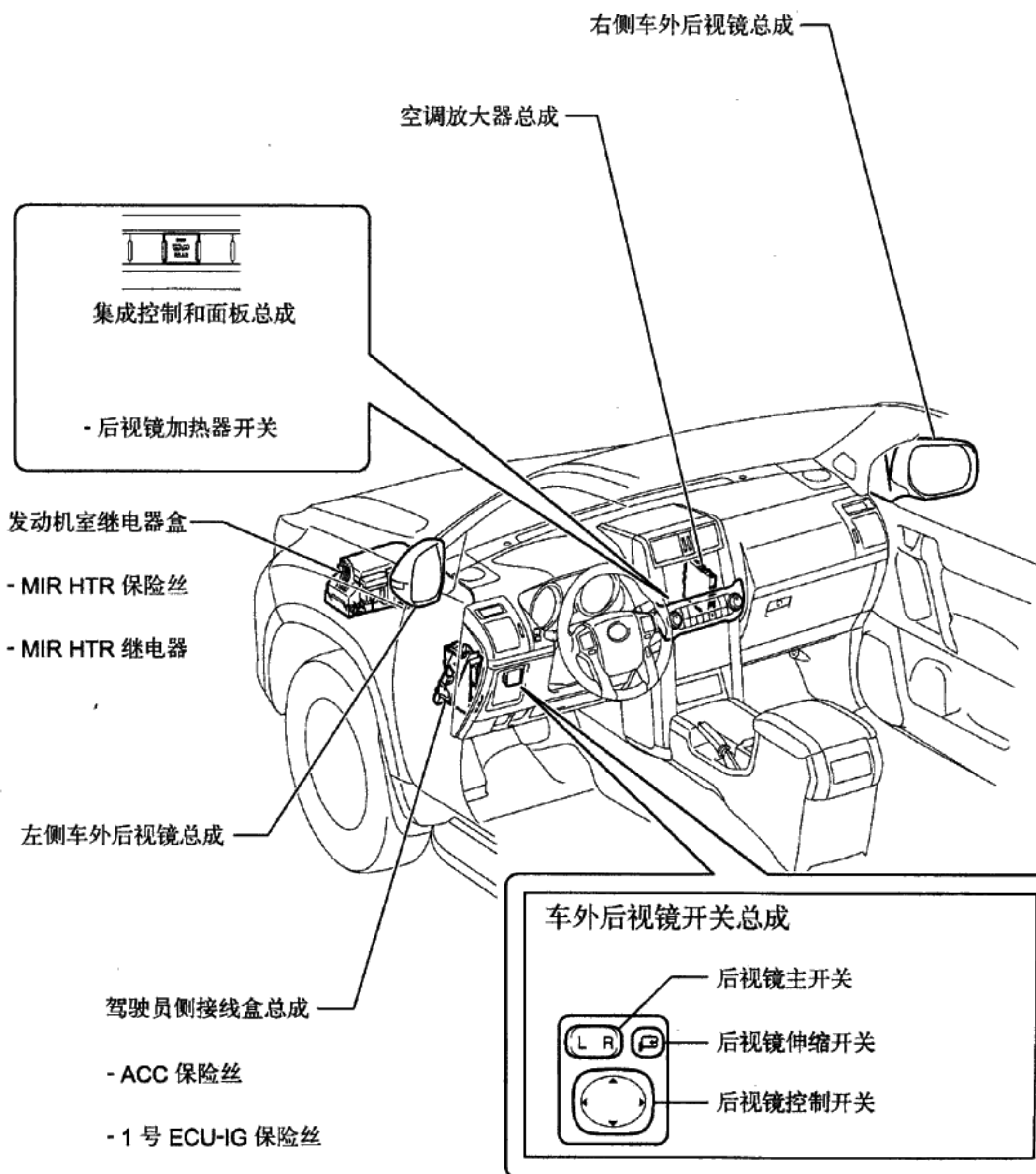
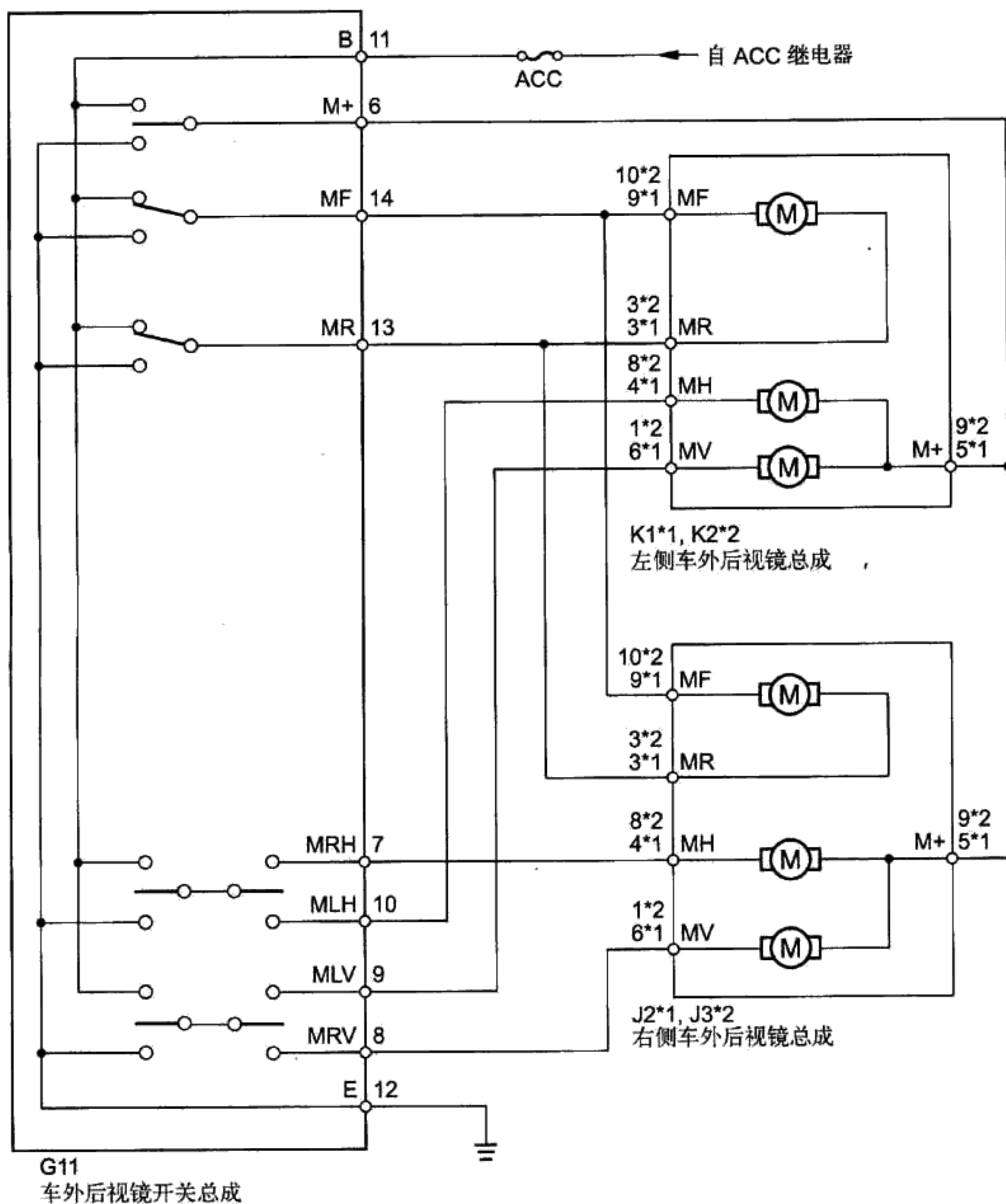


电动后视镜控制系统

零件位置

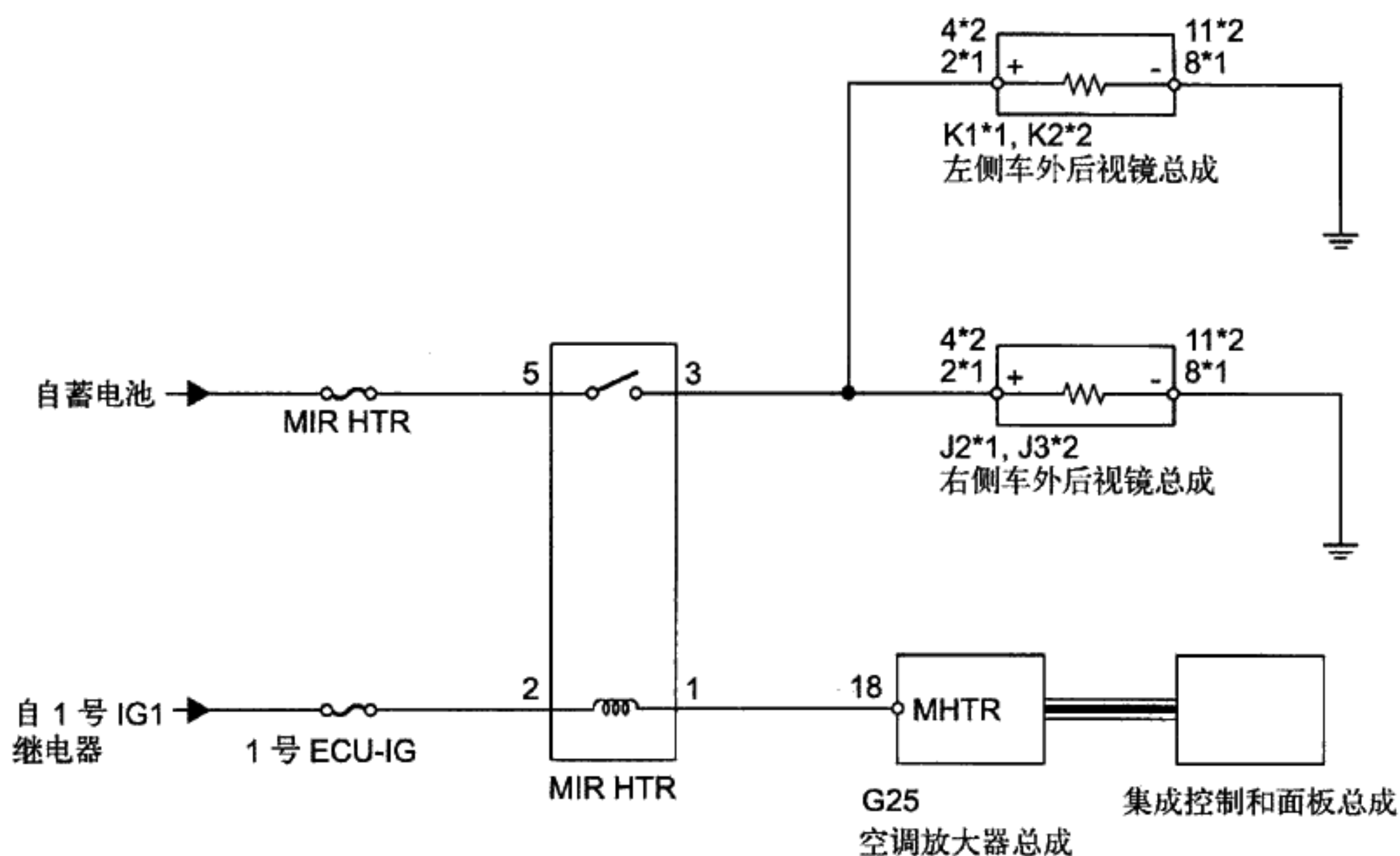


系统图



*1: 不帶側監視系統

*2: 帶側監視系統



*1: 不带侧监视系统

*2: 带侧监视系统

B242331E03

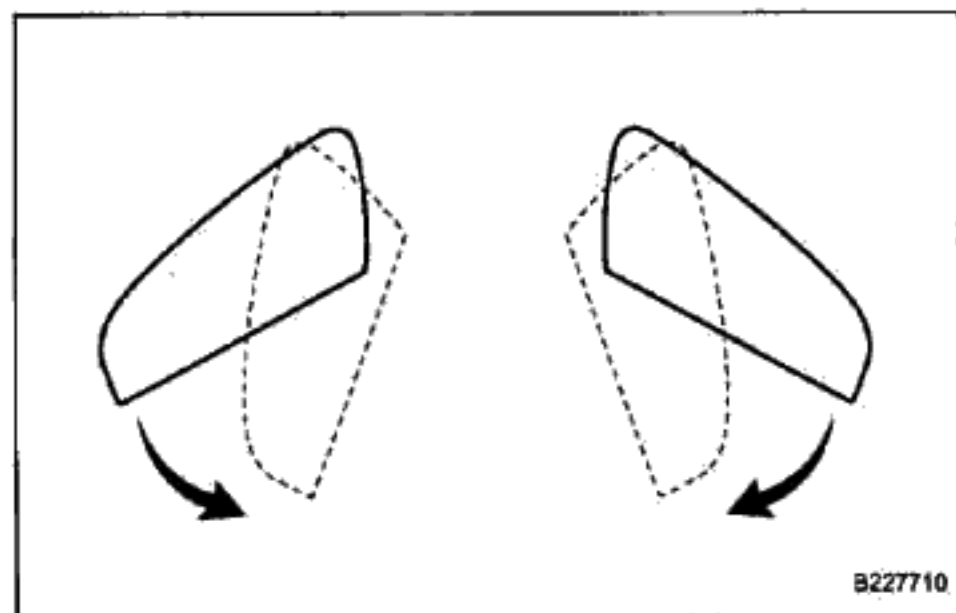
工作情况检查

1. 检查车外后视镜开关工作情况

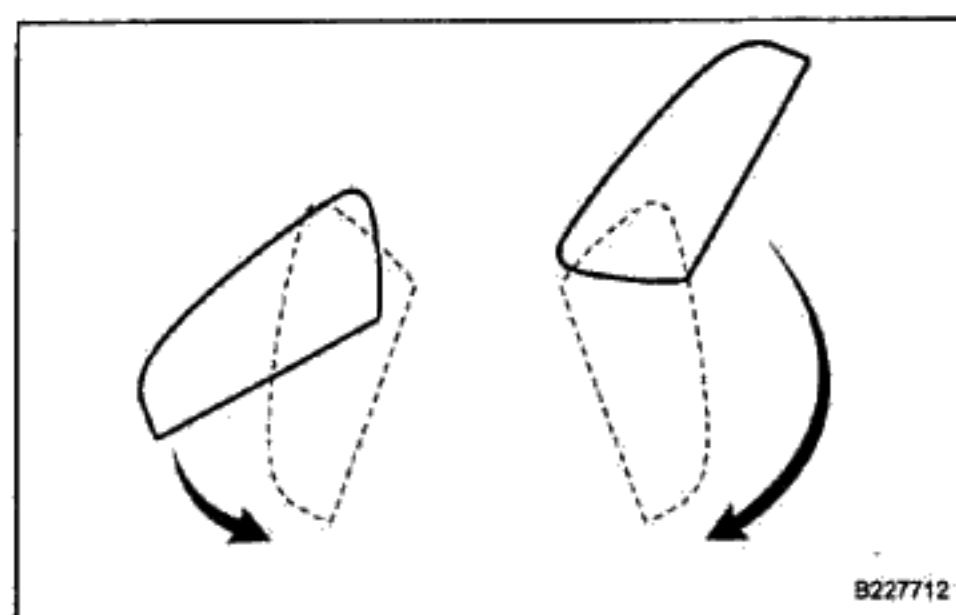
- 将发动机开关置于 ON (ACC) 位置。
- 将后视镜主开关置于 L 时，检查并确认后视镜镜面正常上倾、下倾、左倾和右倾。
- 将后视镜主开关置于 R 时，检查并确认后视镜镜面正常上倾、下倾、左倾和右倾。

2. 检查电动伸缩式后视镜

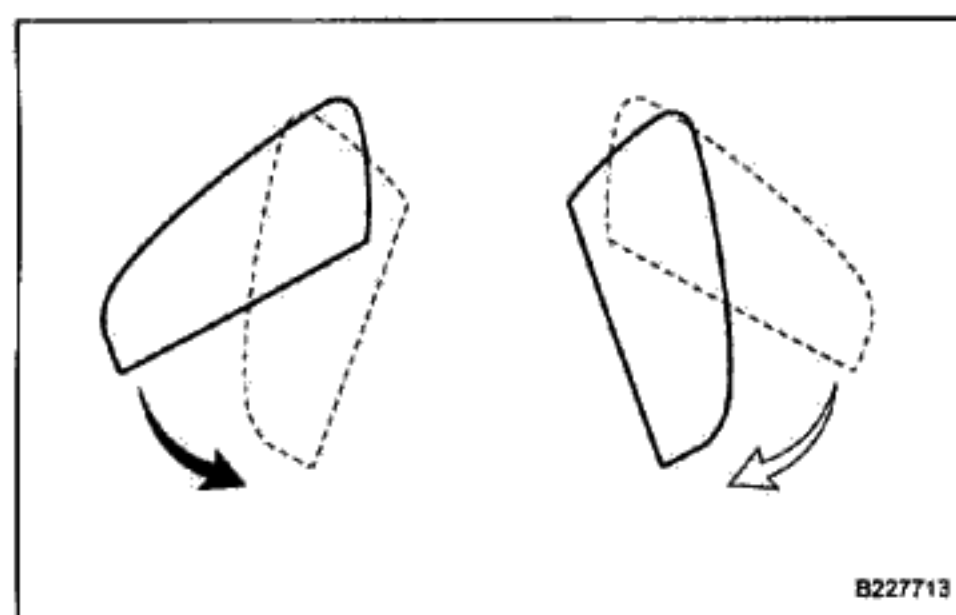
- 将发动机开关置于 ON (ACC) 位置。



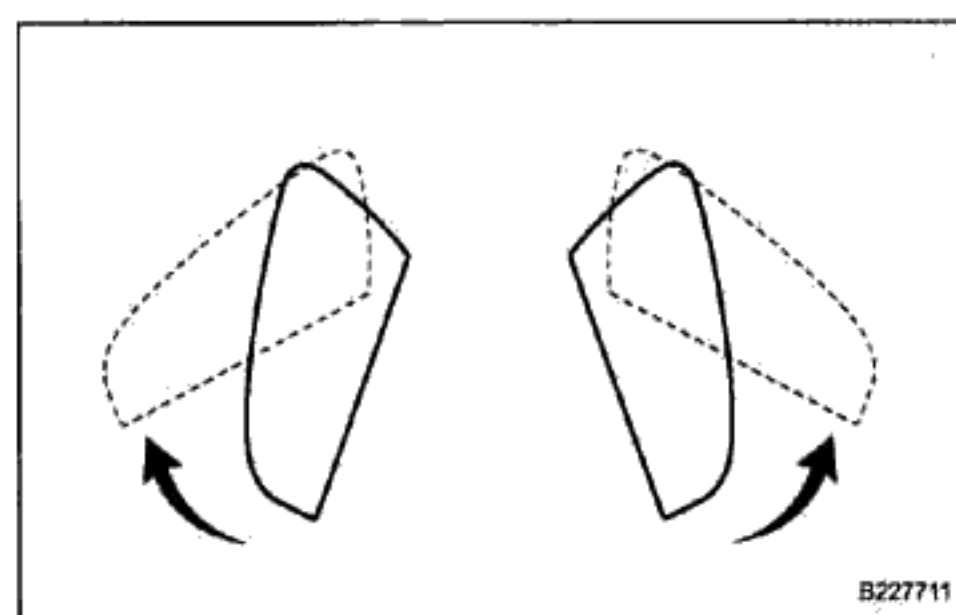
- (b) 操作车外后视镜的伸缩开关时，在车外后视镜的各位置检查伸缩式后视镜的工作情况。
- (1) 将后视镜移至驾驶位置。
 - (2) 按下伸缩开关。
 - (3) 检查并确认左侧和右侧后视镜从驾驶位置移至收回位置。



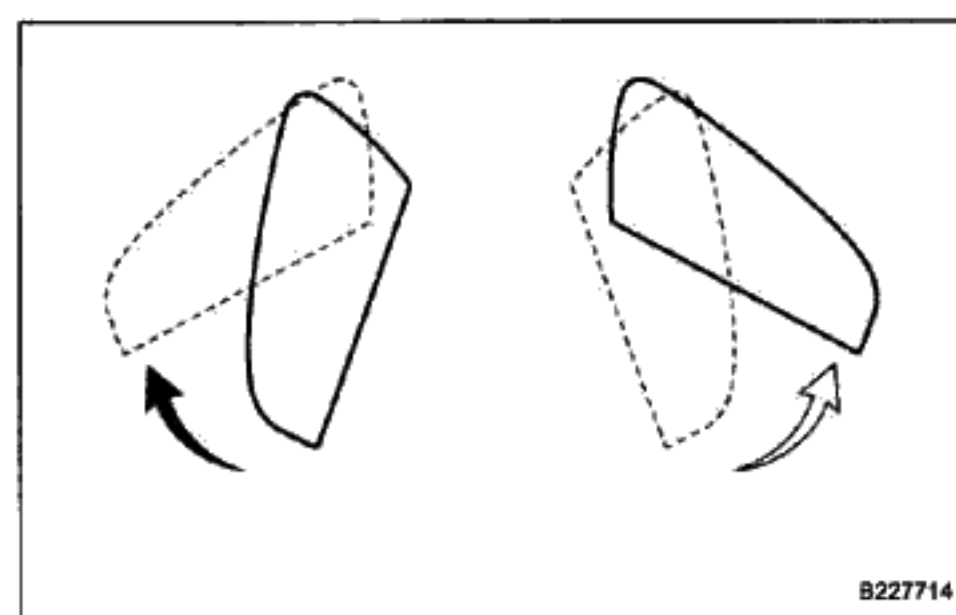
- (4) 将后视镜移至驾驶位置。
- (5) 用手将其中一个后视镜移至向前位置。
- (6) 按下伸缩开关。
- (7) 检查并确认后视镜从向前位置移至收回位置，且后视镜从驾驶位置移至收回位置。



- (8) 将后视镜移至驾驶位置。
- (9) 用手将其中一个后视镜移至收回位置。
- (10) 按下伸缩开关。
- (11) 检查并确认后视镜从驾驶位置移至收回位置。



- (12) 将各后视镜移至收回位置。
- (13) 按下伸缩开关。
- (14) 检查并确认左侧和右侧后视镜从收回位置移至驾驶位置。



- (15) 将各后视镜移至收回位置。
- (16) 用手将其中一个后视镜移至驾驶位置。
- (17) 按下伸缩开关。
- (18) 检查并确认后视镜从收回位置移至驾驶位置。

- (c) 根据伸缩开关工作情况和位置变化情况，检查车外后视镜的工作情况。
 - (1) 后视镜工作时，将发动机开关置于 OFF 位置。检查并确认后视镜持续工作直至工作结束。
 - (2) 重复以上步骤。此时，完成后视镜工作之前，将发动机开关置于 ON (ACC) 位置且按下伸缩开关。检查并确认后视镜反方向移动。
- (d) 检查车外后视镜被障碍物阻挡时的工作情况。
 - (1) 后视镜移至收回或驾驶位置时，用手阻挡后视镜。检查并确认后视镜停止移动。
 - (2) 后视镜中途停止时，按下伸缩开关。检查并确认后视镜反方向移动。

3. 检查后视镜加热器

- (a) 将发动机开关置于 ON (IG) 位置。
- (b) 检查并确认按下后视镜加热器开关可点亮指示灯并加热后视镜镜面。
- (c) 检查并确认约 15 分钟后指示灯熄灭且后视镜加热器不工作。

提示：

计时延长功能可使后视镜加热器系统工作时间最多延长 255 分钟。

故障症状表

提示：

- 参照下表，确定故障症状的原因。如果列出多个可疑部位，则在表中“可疑部位”栏中将症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。按照所列顺序检查可疑部位，以检查各症状。必要时更换零件。
- 检查下列可疑部位前，先检查与本系统相关的保险丝和继电器。

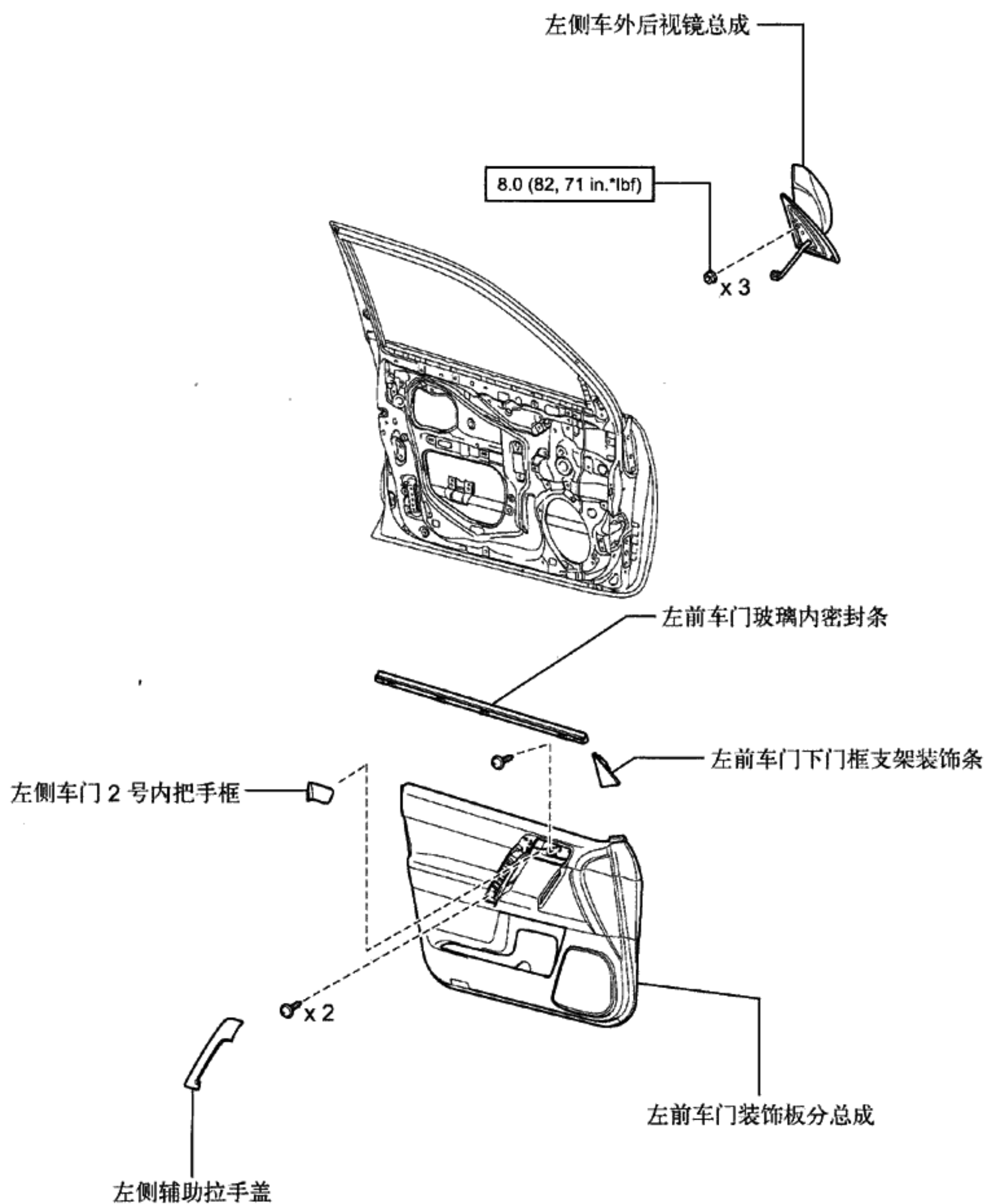
电动后视镜控制系统

症状	可疑部位	参考页
用电动后视镜开关无法调节驾驶员侧电动后视镜	车外后视镜开关总成	MX-32
	左侧车外后视镜总成	MX-17
	线束或连接器	-
用电动后视镜开关无法调节前排乘客侧电动后视镜	车外后视镜开关总成	MX-32
	右侧车外后视镜总成	MX-17
	线束或连接器	-

症状	可疑部位	参考页
用后视镜加热器开关无法操作后视镜加热器	左侧车外后视镜总成	MX-17
	右侧车外后视镜总成	MX-17
	空调放大器总成	AC-32
	线束或连接器	-
用后视镜伸缩开关无法操作电动伸缩式后视镜	车外后视镜开关总成	MX-32
	左侧车外后视镜总成	MX-17
	右侧车外后视镜总成	MX-17
	线束或连接器	-

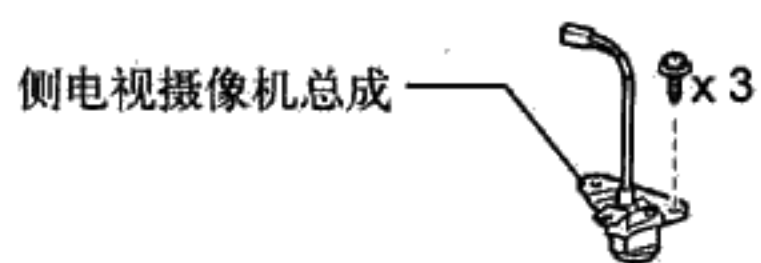
车外后视镜

零部件

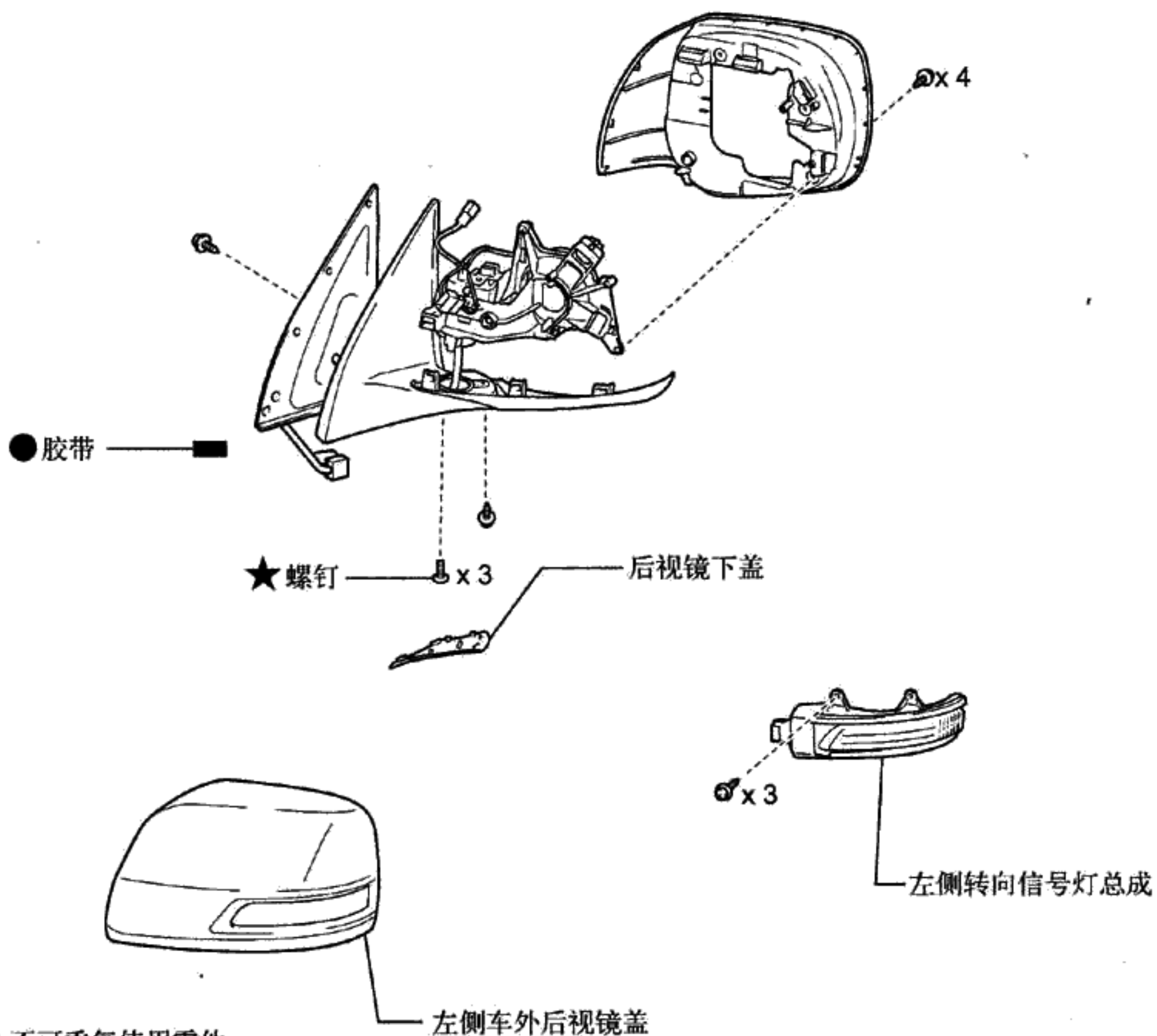


$\boxed{\text{N}\cdot\text{m (kgf}\cdot\text{cm, ft.}\cdot\text{lbf)}}$: 规定扭矩

带侧监视系统：



车外后视镜玻璃



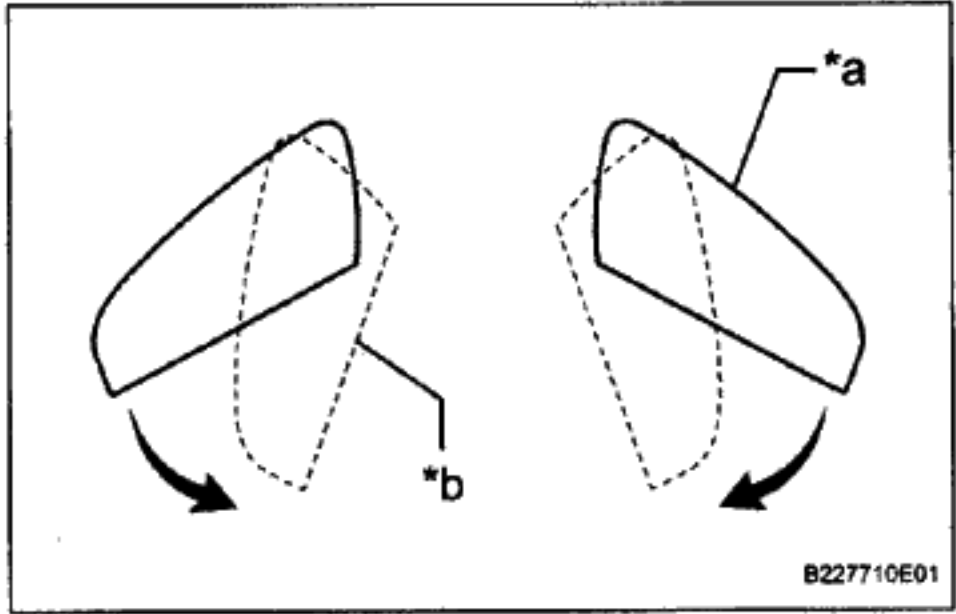
● 不可重复使用零件

★ 预涂零件

车上检查

1. 检查电动伸缩式后视镜

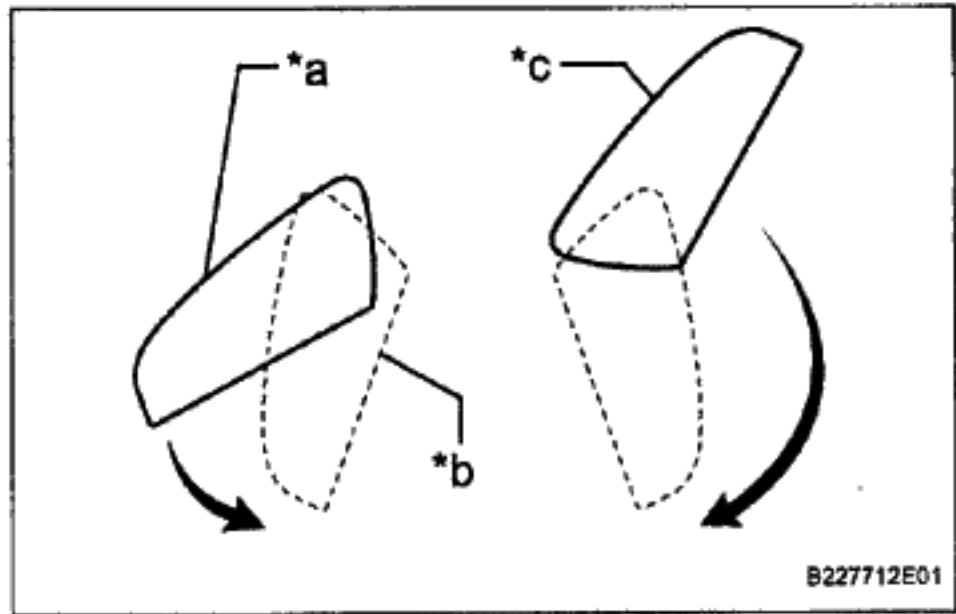
(a) 将发动机开关置于 ON (ACC) 位置。



- (b) 操作车外后视镜的伸缩开关时，在车外后视镜的各位置检查伸缩式后视镜的工作情况。
- (1) 将后视镜移至驾驶位置。
 - (2) 按下伸缩开关。
 - (3) 检查并确认左侧和右侧后视镜从驾驶位置移至收回位置。

插图文字

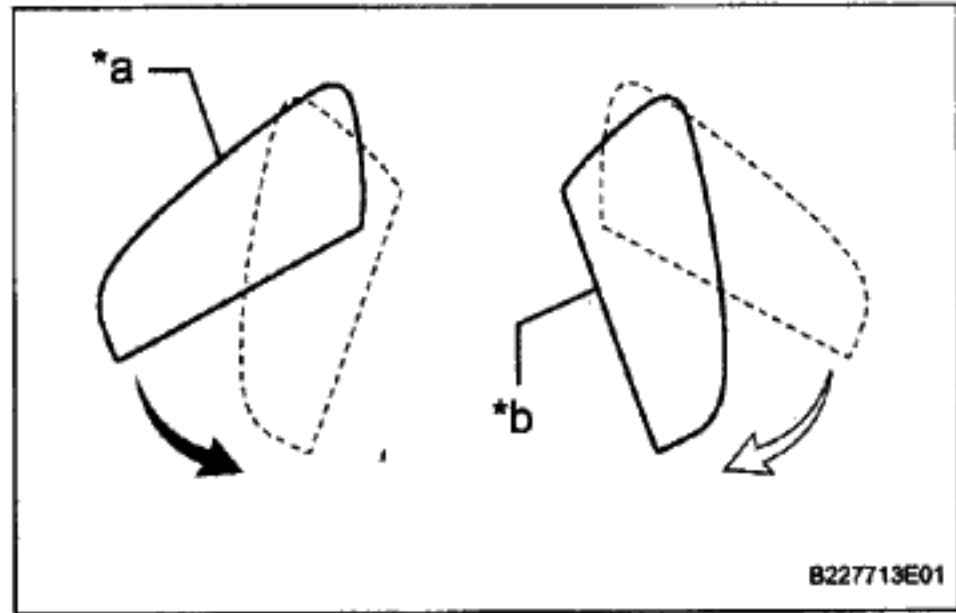
*a	驾驶位置
*b	收回位置



- (4) 将后视镜移至驾驶位置。
- (5) 用手将其中一个后视镜移至向前位置。
- (6) 按下伸缩开关。
- (7) 检查并确认后视镜从向前位置移至收回位置。
- (8) 检查并确认另一后视镜从驾驶位置移至收回位置。

插图文字

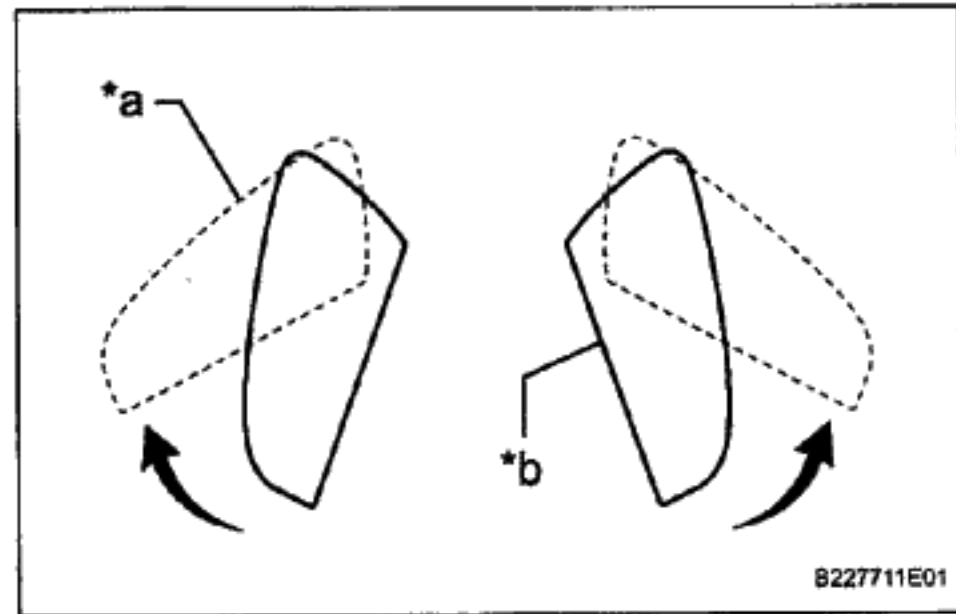
*a	驾驶位置
*b	收回位置
*c	向前位置



- (9) 将后视镜移至驾驶位置。
- (10) 用手将其中一个后视镜移至收回位置。
- (11) 按下伸缩开关。
- (12) 检查并确认后视镜从驾驶位置移至收回位置。

插图文字

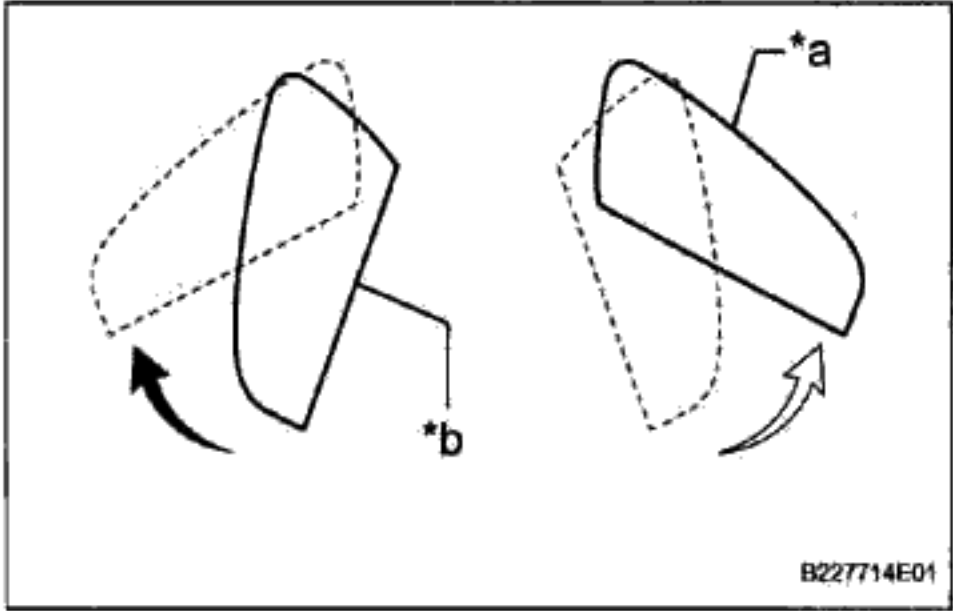
*a	驾驶位置
*b	收回位置



- (13) 将各后视镜移至收回位置。
- (14) 按下伸缩开关。
- (15) 检查并确认左侧和右侧后视镜从收回位置移至驾驶位置。

插图文字

*a	驾驶位置
*b	收回位置



- (16) 将各后视镜移至收回位置。
- (17) 用手将其中一个后视镜移至驾驶位置。
- (18) 按下伸缩开关。
- (19) 检查并确认后视镜从收回位置移至驾驶位置。

插图文字

*a	驾驶位置
*b	收回位置

- (c) 根据伸缩开关工作情况和发动机开关变化情况，检查车外后视镜的工作情况。
 - (1) 后视镜工作时，将发动机开关置于 OFF 位置，检查并确认后视镜工作立即结束。
 - (2) 重复以上步骤。此时，将发动机开关置于 ON (ACC) 位置并按下伸缩开关。检查并确认后视镜反方向移动。
 - (d) 检查车外后视镜被障碍物阻挡时的工作情况。
 - (1) 后视镜移至收回或驾驶位置时，用手阻挡后视镜。检查并确认后视镜停止移动。
 - (2) 后视镜中途停止时，按下伸缩开关。检查并确认后视镜移动受阻时，向反方向移动。
- 2. 检查后视镜加热器**
- (a) 将发动机开关置于 ON (IG) 位置。
 - (b) 检查并确认按下后视镜加热器开关可点亮指示灯并加热后视镜镜面。
 - (c) 检查并确认约 15 分钟后指示灯熄灭且后视镜加热器不工作。
- 提示：
计时延长功能可使后视镜加热器系统工作时间最多延长 255 分钟。

拆卸

提示：

- 左侧和右侧使用相同的程序。
 - 下面列出的程序适用于左侧。
1. 拆卸左前车门下门框支架装饰条（参见 DH-20 页）
 2. 拆卸左侧车门 2 号内把手框（参见 DH-20 页）
 3. 拆卸左侧辅助拉手盖（参见 DH-20 页）

4. 拆卸左前车门装饰板分总成（参见 DH-21 页）
5. 拆卸左前车门玻璃内密封条（参见 DH-22 页）
6. 拆卸左侧车外后视镜总成
 - (a) 断开连接器。
 - (b) 拆下 3 个螺母。
 - (c) 分离卡爪并拆下车外后视镜。

拆解

提示：

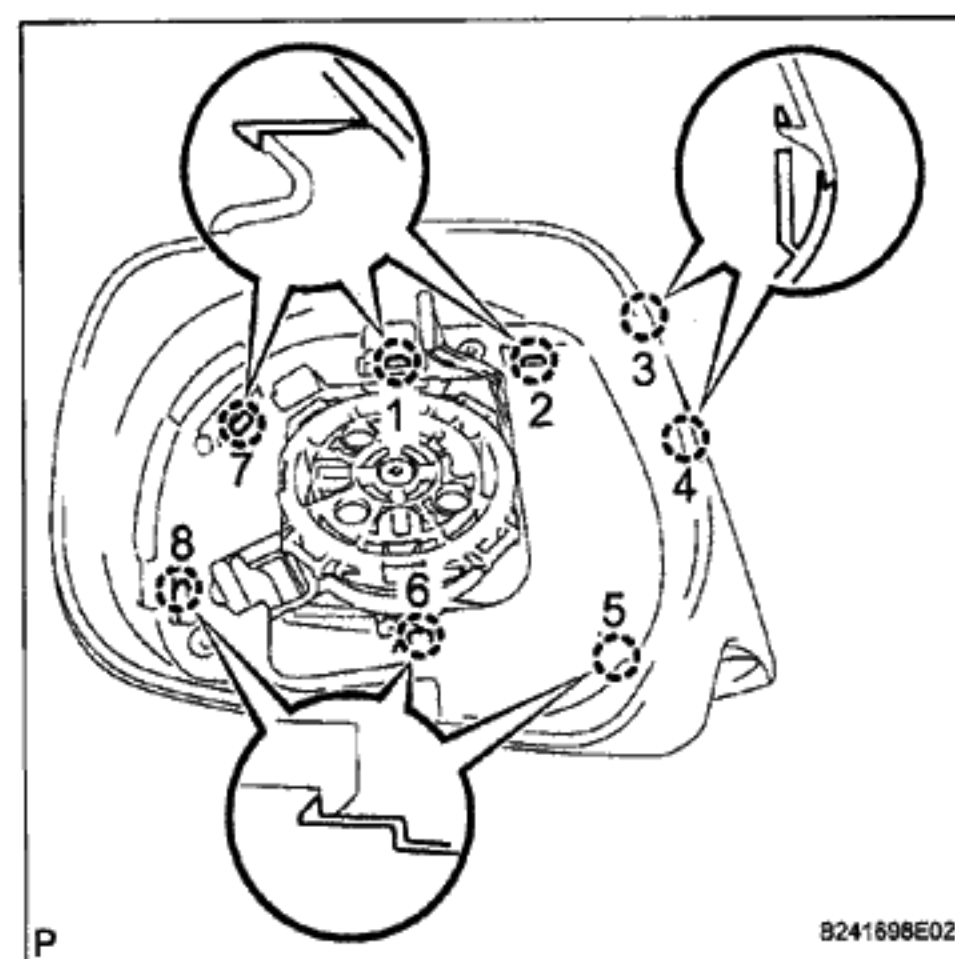
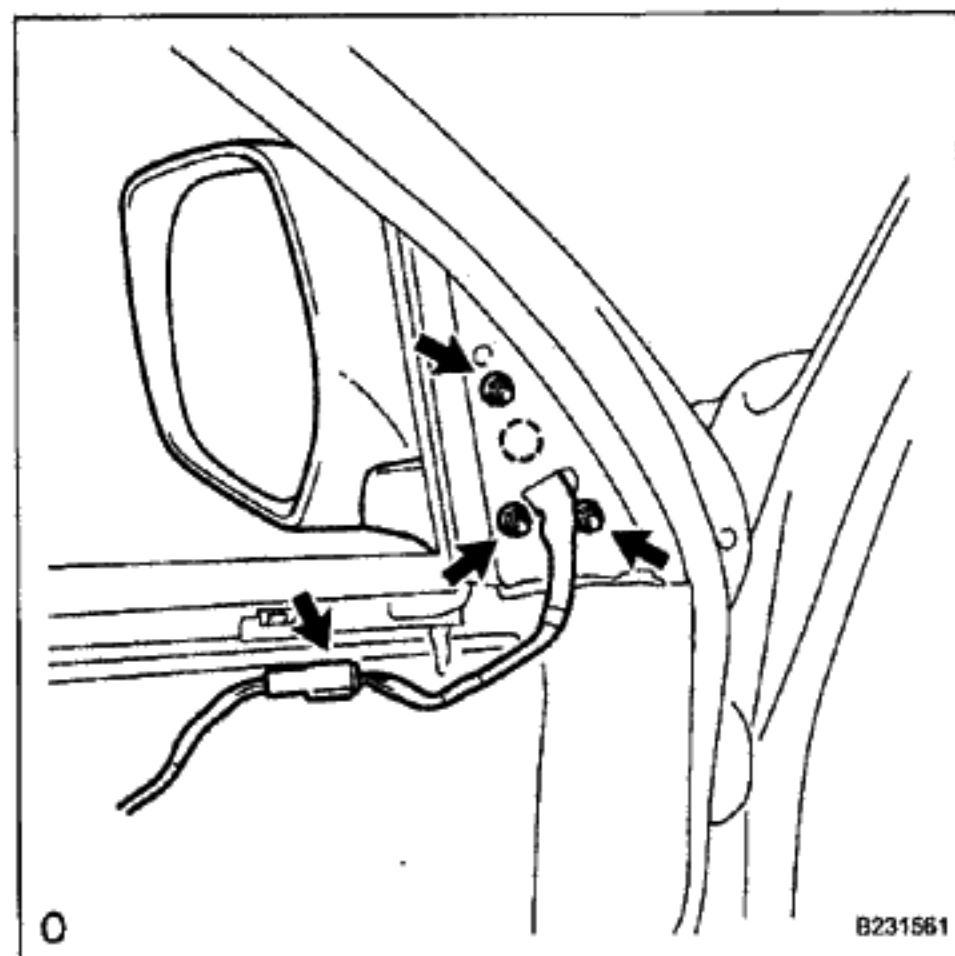
- 左侧和右侧使用相同的程序。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 拆卸车外后视镜玻璃（参见 MX-29 页）

2. 拆卸左侧车外后视镜盖

提示：

务必按如图所示顺序分离车外后视镜盖的卡爪。



- (a) 用 2 个螺丝刀分离 2 个卡爪。

提示：

在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

插图文字

*1	保护胶带
----	------

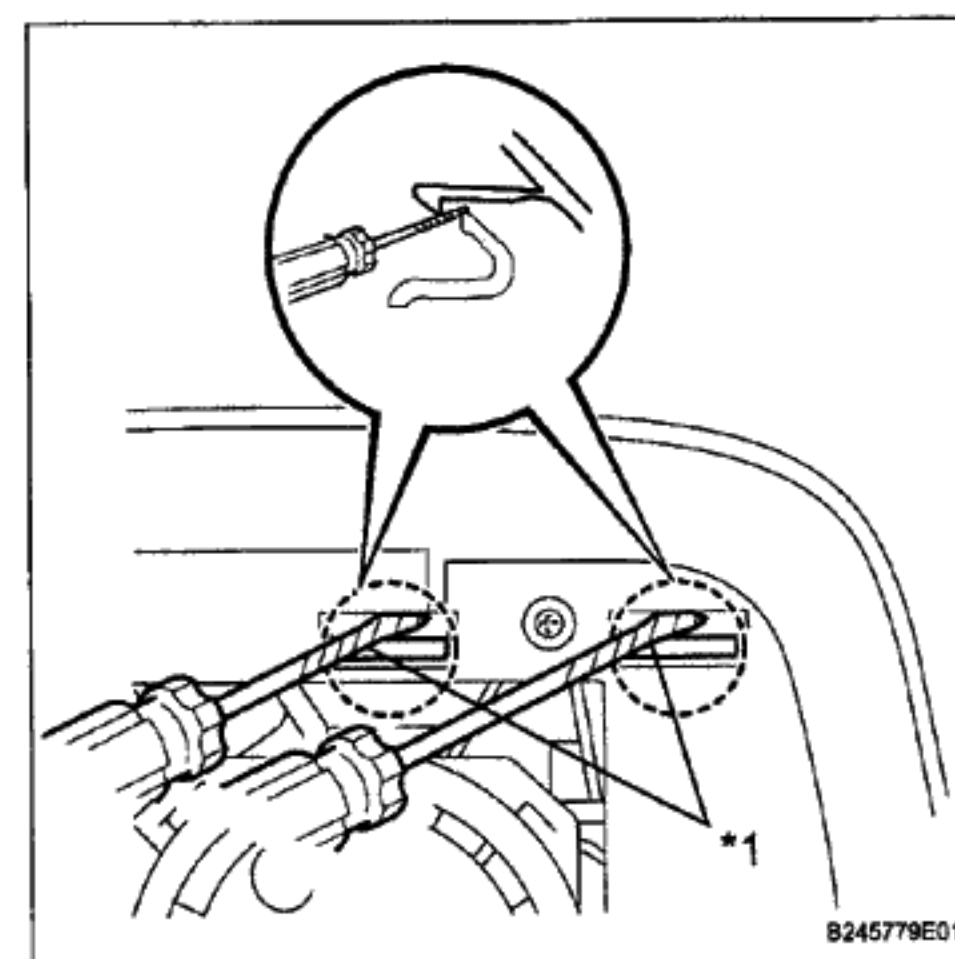
- (b) 如图所示，将螺丝刀插入槽中并推动车外后视镜，以使车外后视镜和车外后视镜盖之间产生空隙。

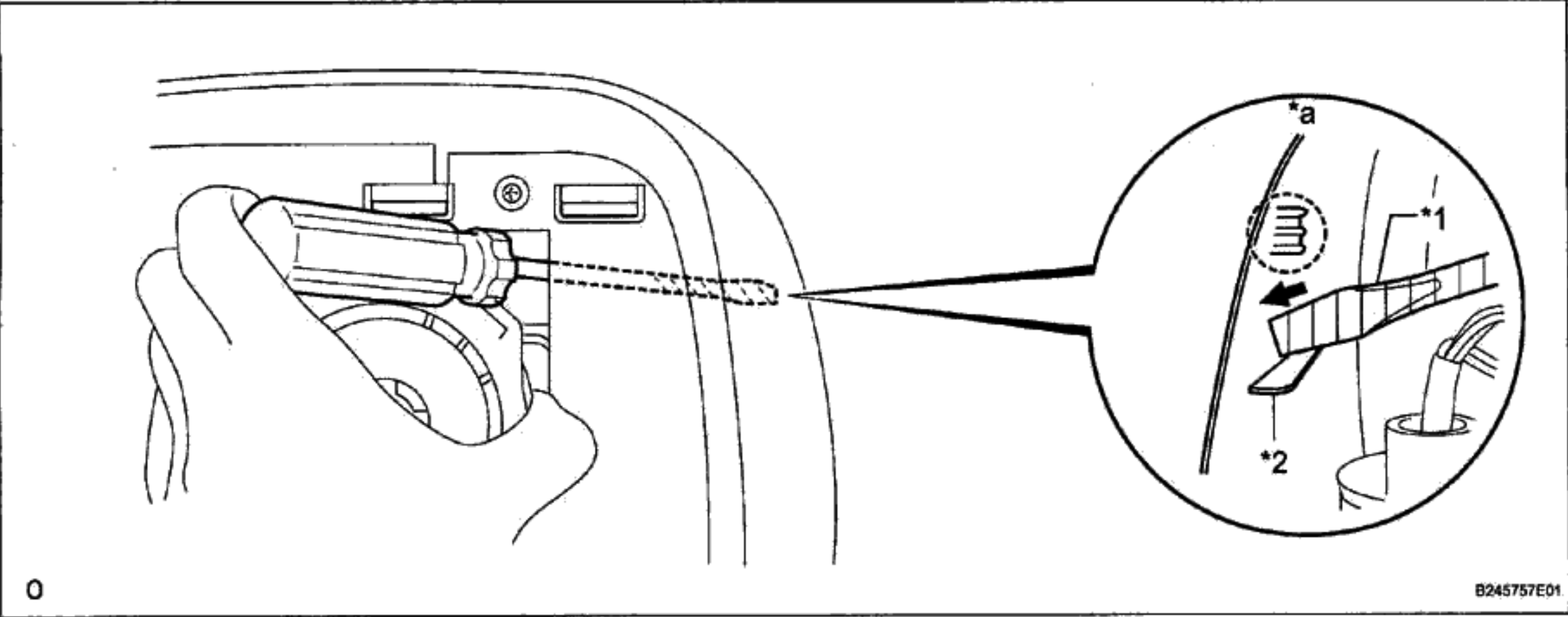
小心：

小心不要折断肋片。

提示：

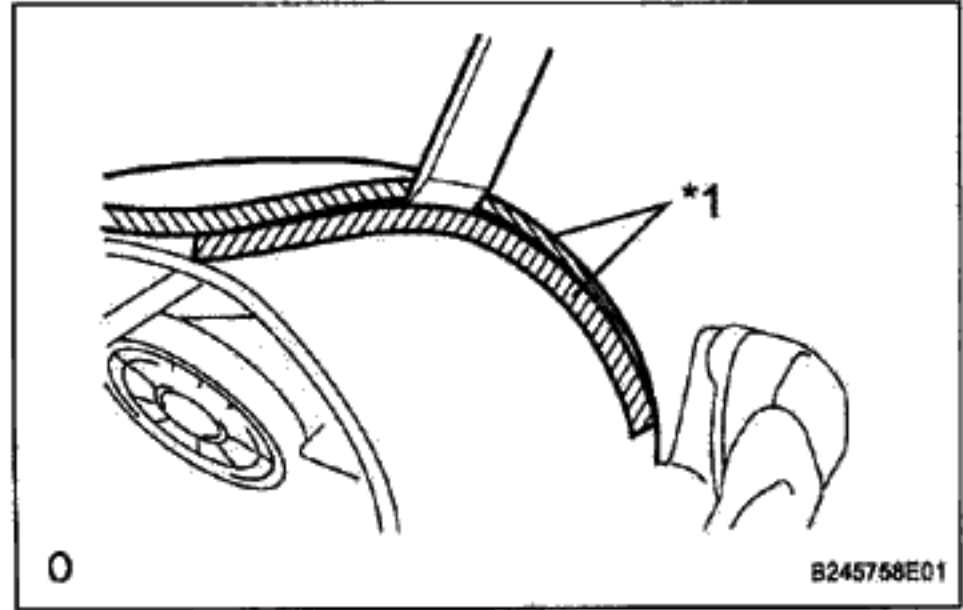
在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。





插图文字

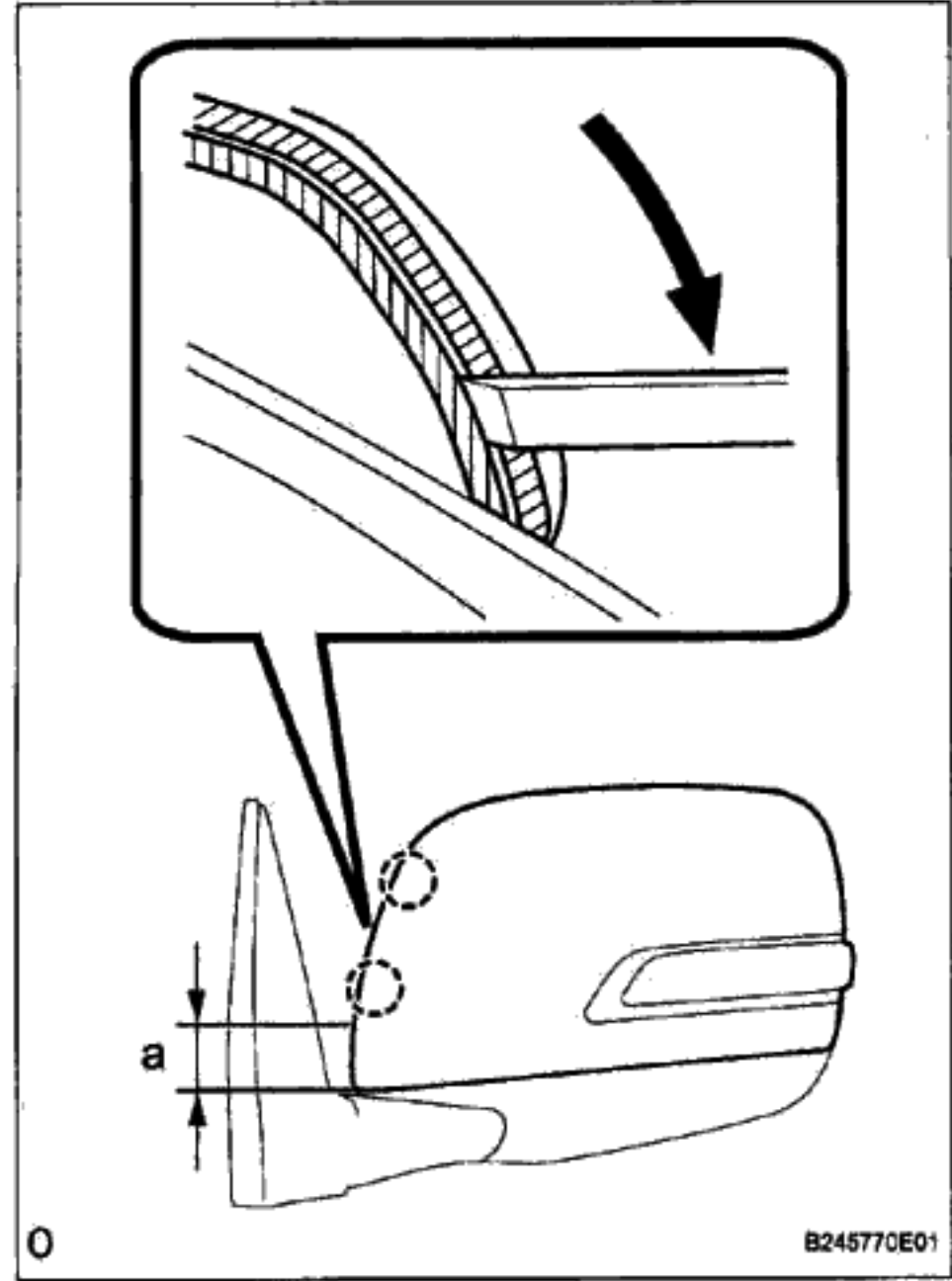
*1	保护胶带	*2	肋片
*a	车外后视镜盖内侧	-	-



- (c) 将防护条拆卸工具插入车外后视镜和车外后视镜盖之间的空隙。
小心：
不要将防护条拆卸工具插入 4 mm (0.157 in.) 以上。
提示：
在使用防护条拆卸工具之前，请在防护条拆卸工具上缠上胶带。

插图文字

*1	保护胶带
----	------



- (d) 如图所示，向下滑动防护条拆卸工具以分离 2 个卡爪。
小心：
• 不要将防护条拆卸工具插入 4 mm (0.157 in.) 以上。
• 不要将防护条拆卸工具滑过距车外后视镜盖的底边约 40 mm (1.57 in.) 的位置，否则将损坏车外后视镜。

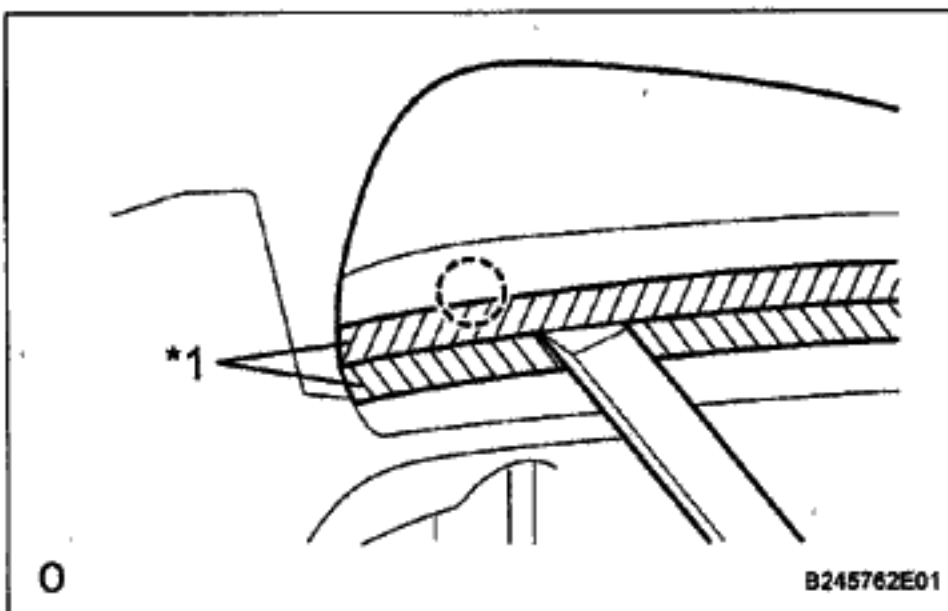
标准

区域	规定状态
a	40.0 mm (1.57 in.)

- (e) 拆下防护条拆卸工具。

- (f) 如图所示，在车外后视镜盖和车外后视镜之间插入防护条拆卸工具，并分离卡爪。

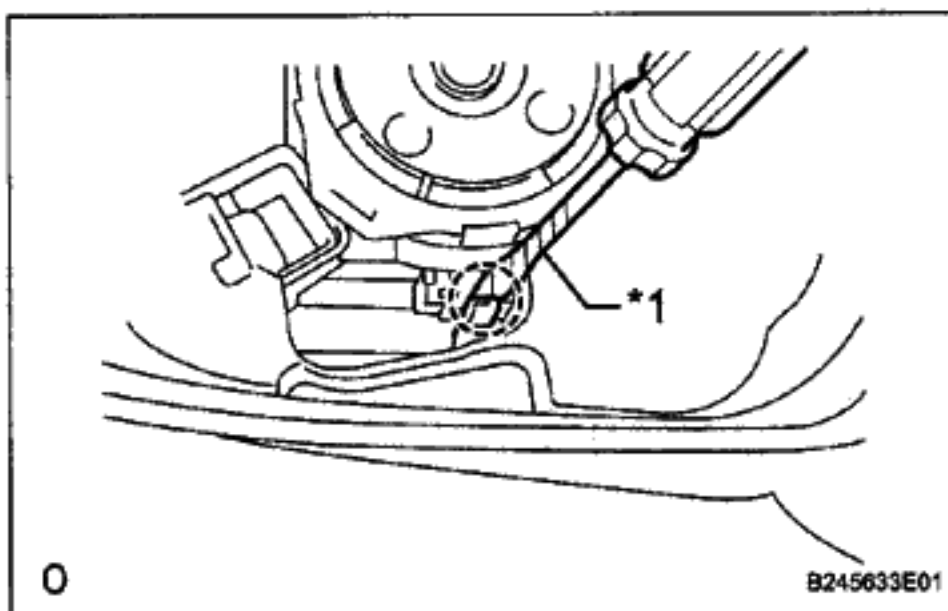
插图文字



*1	保护胶带
----	------

- (g) 用螺丝刀分离卡爪。

插图文字



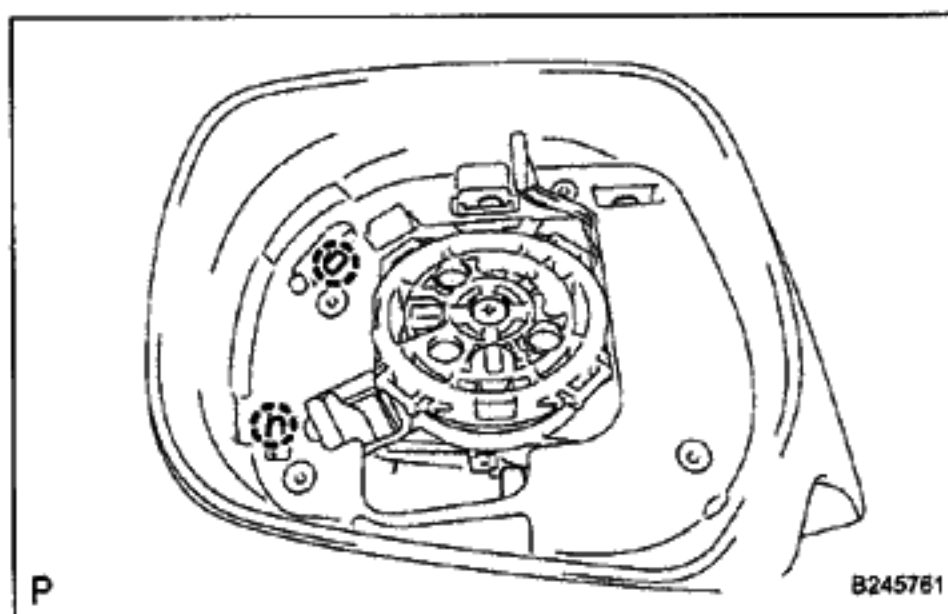
*1	保护胶带
----	------

- (h) 分离 2 个卡爪并拆下车外后视镜盖。

小心：

拆下盖时，小心不要损坏侧转向信号灯总成或盖。

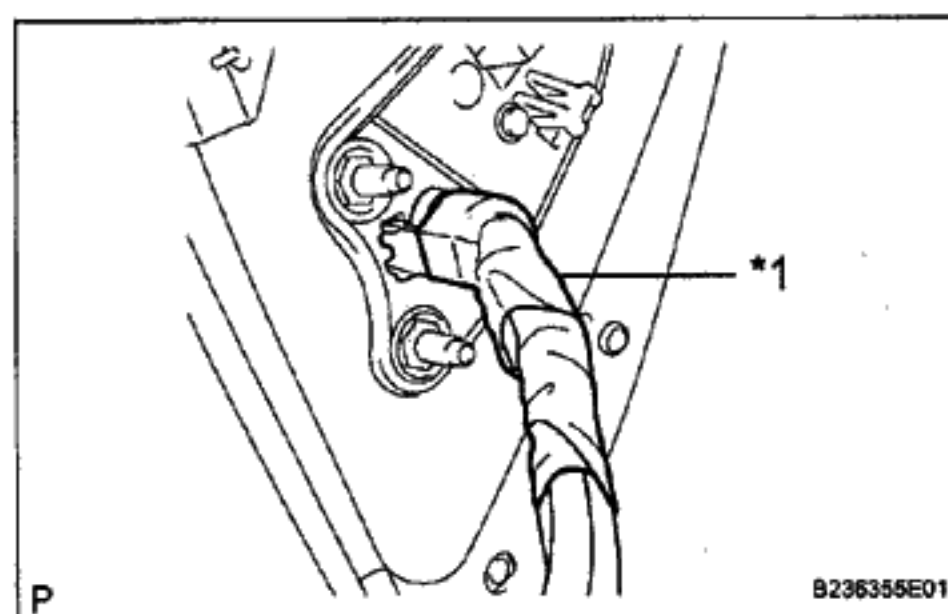
3. 拆卸左侧转向信号灯总成（参见 LE-132 页）



4. 拆卸侧电视摄像机总成（带侧监视系统）

- (a) 拆下胶带。

插图文字

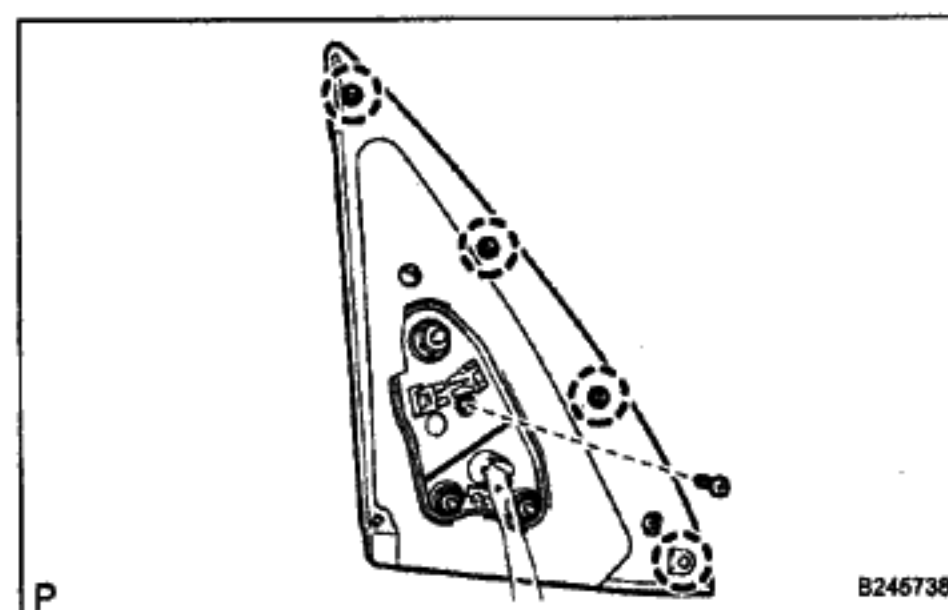


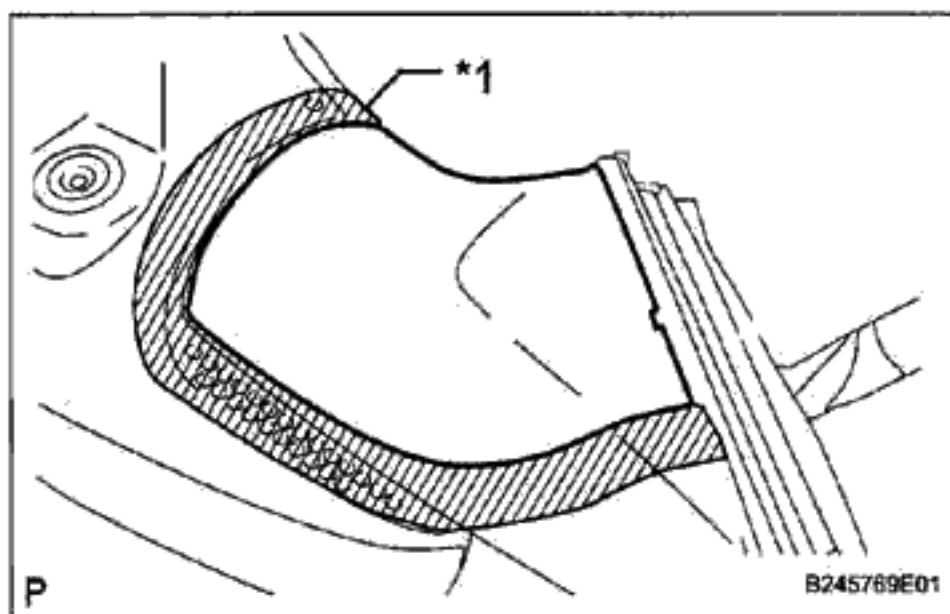
*1	胶带
----	----

- (b) 拆下螺钉，分离 4 个卡爪并拆下橡胶座。

提示：

不必完全拆下橡胶座。轻轻移动橡胶座使得在随后的步骤中能够拆下后视镜下盖。

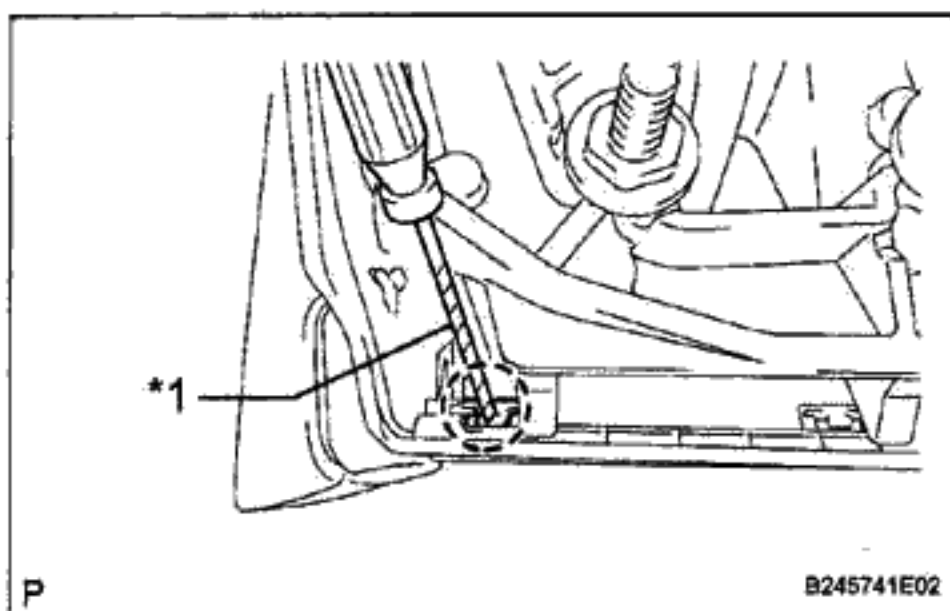




- (c) 拆下后视镜下盖。
(1) 在后视镜下盖周围贴上保护胶带。

插图文字

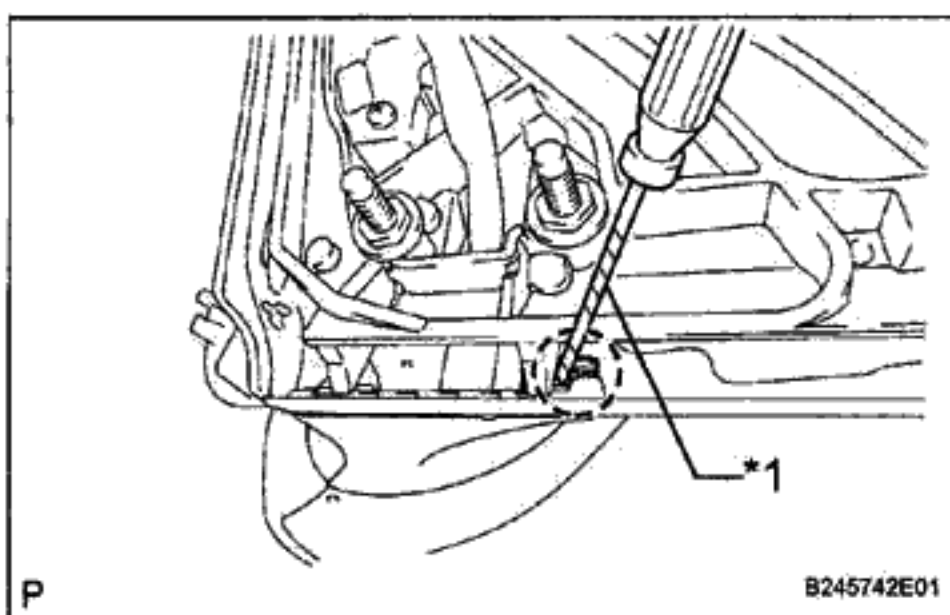
*1	保护胶带
----	------



- (2) 用螺丝刀分离卡爪。

插图文字

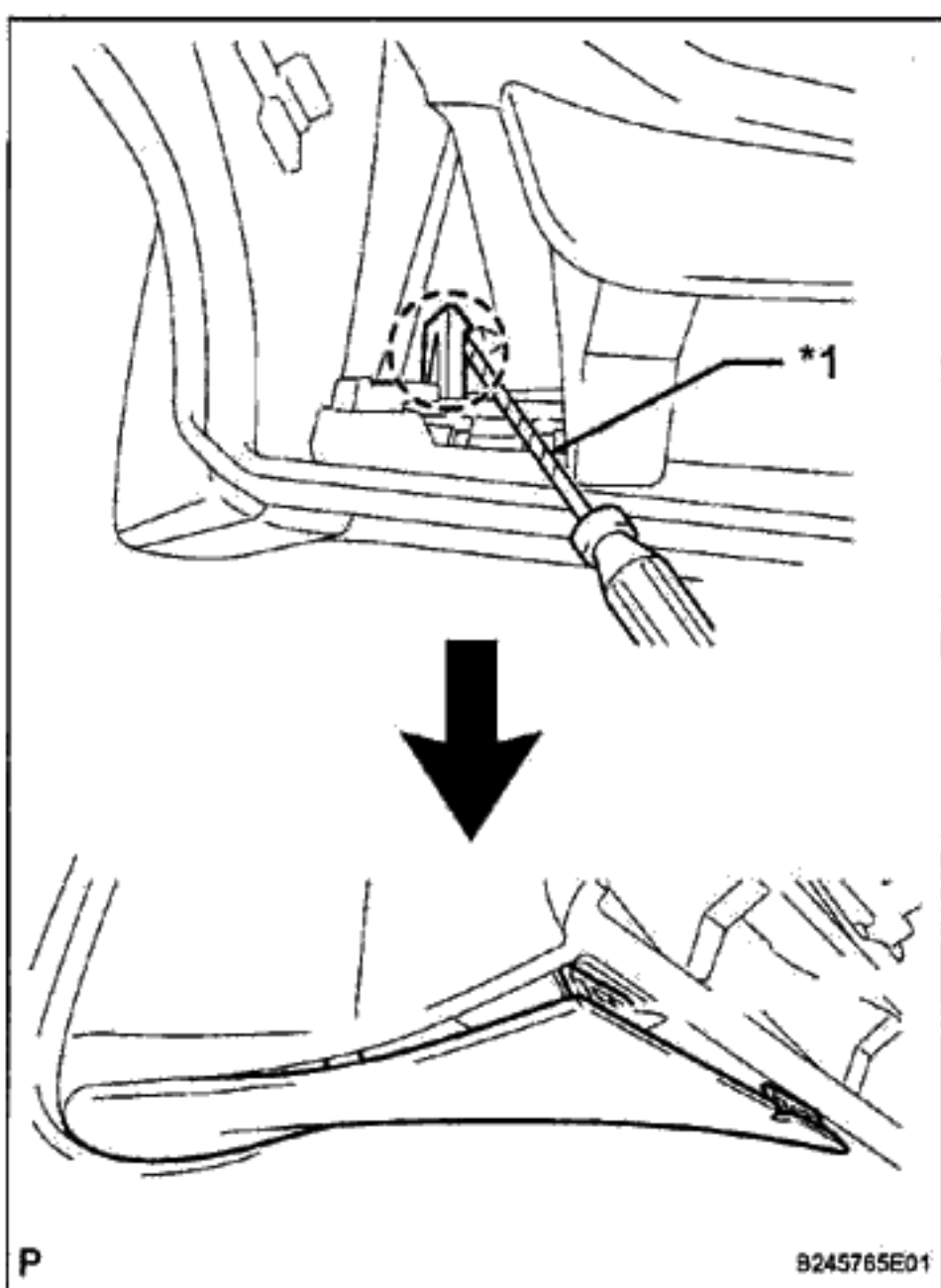
*1	保护胶带
----	------



- (3) 用螺丝刀分离卡爪。

插图文字

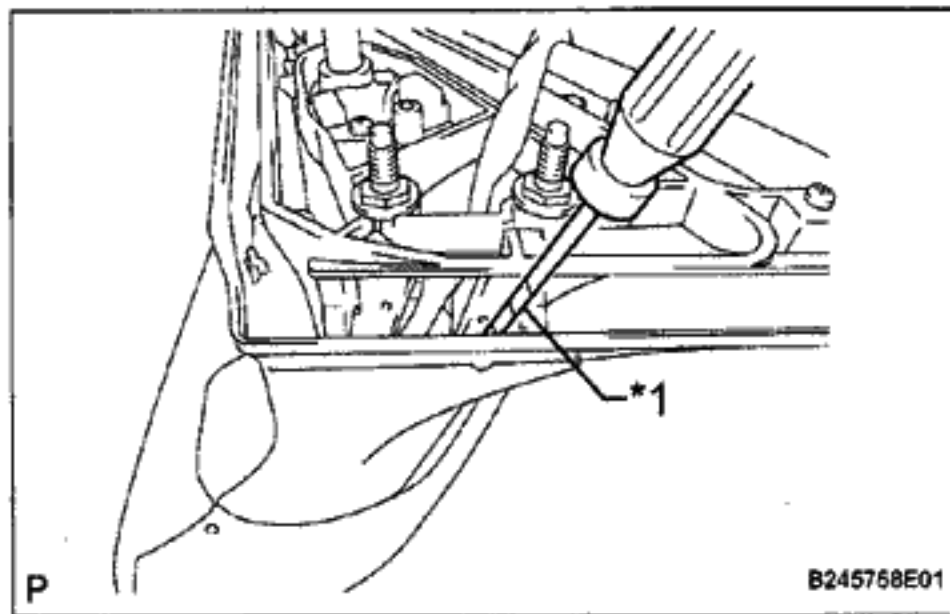
*1	保护胶带
----	------



- (4) 用螺丝刀分离卡爪以在后视镜下盖和后视镜之间产生如图所示的空隙。

插图文字

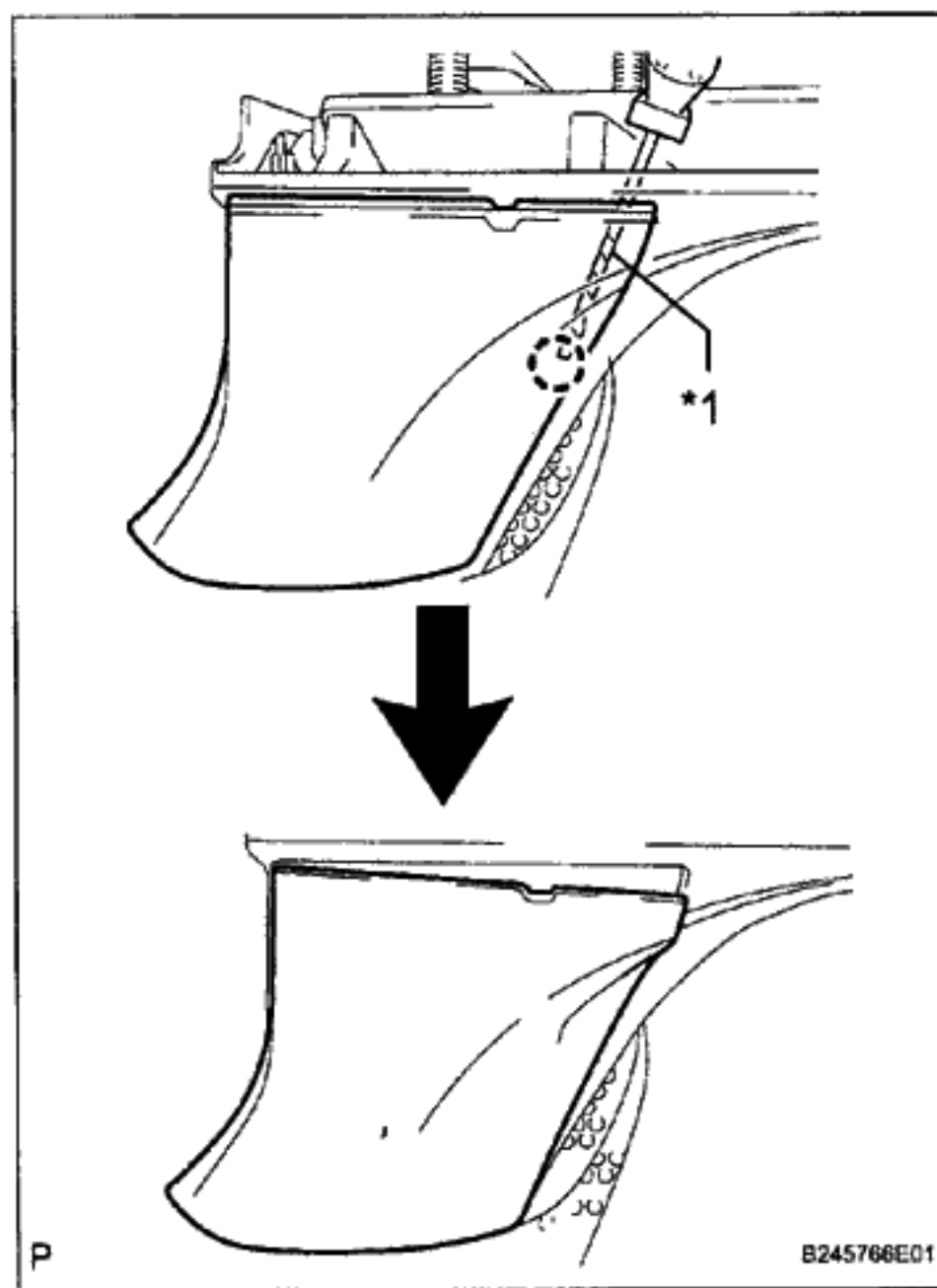
*1	保护胶带
----	------



(5) 如图所示，插入螺丝刀。

插图文字

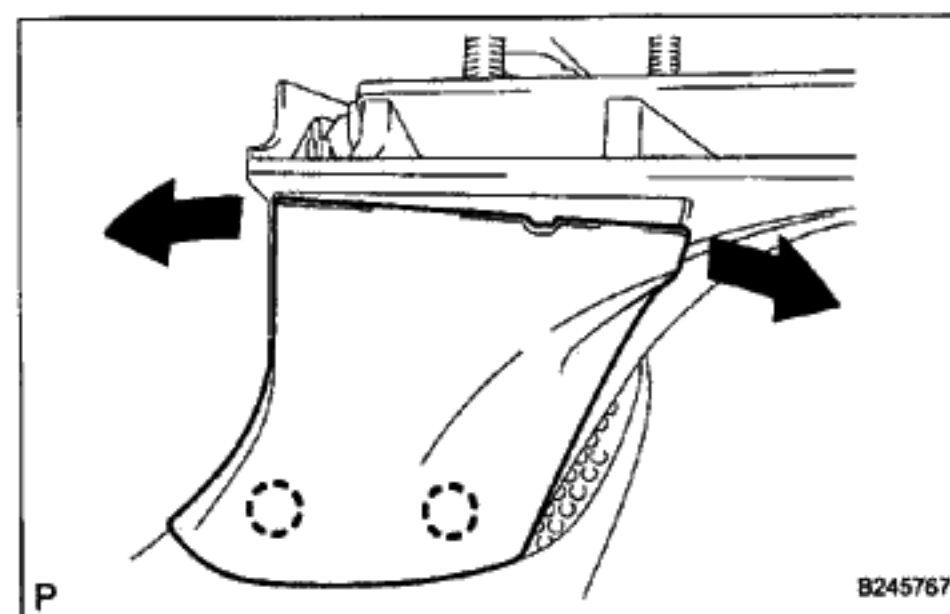
*1	保护胶带
----	------



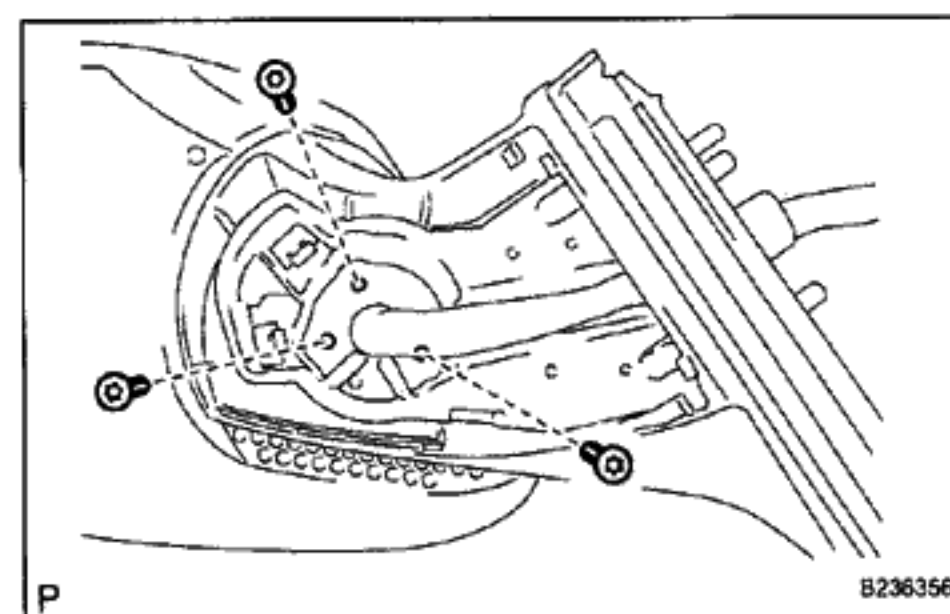
(6) 分离卡爪以在后视镜下盖和后视镜之间产生如图所示的空隙。

插图文字

*1	保护胶带
----	------

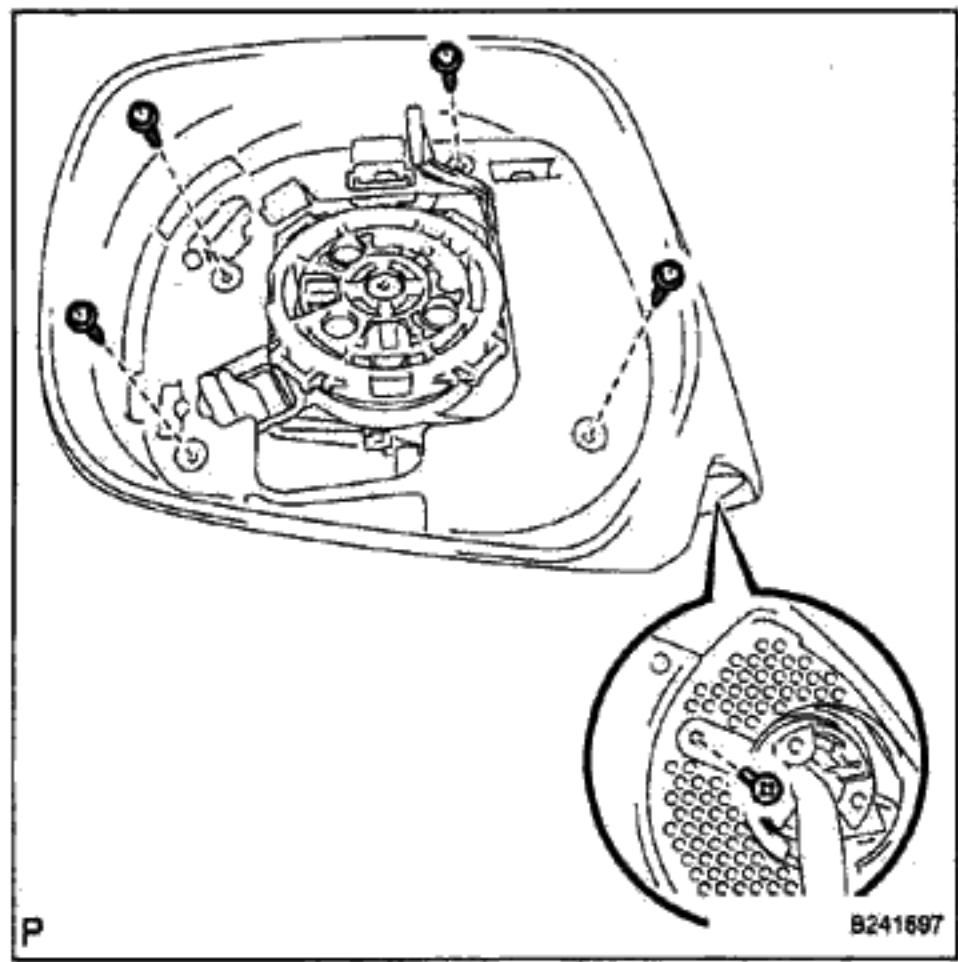


(7) 按图中箭头所示方向前后移动后视镜下盖时，分离 2 个卡爪并拆下后视镜下盖。

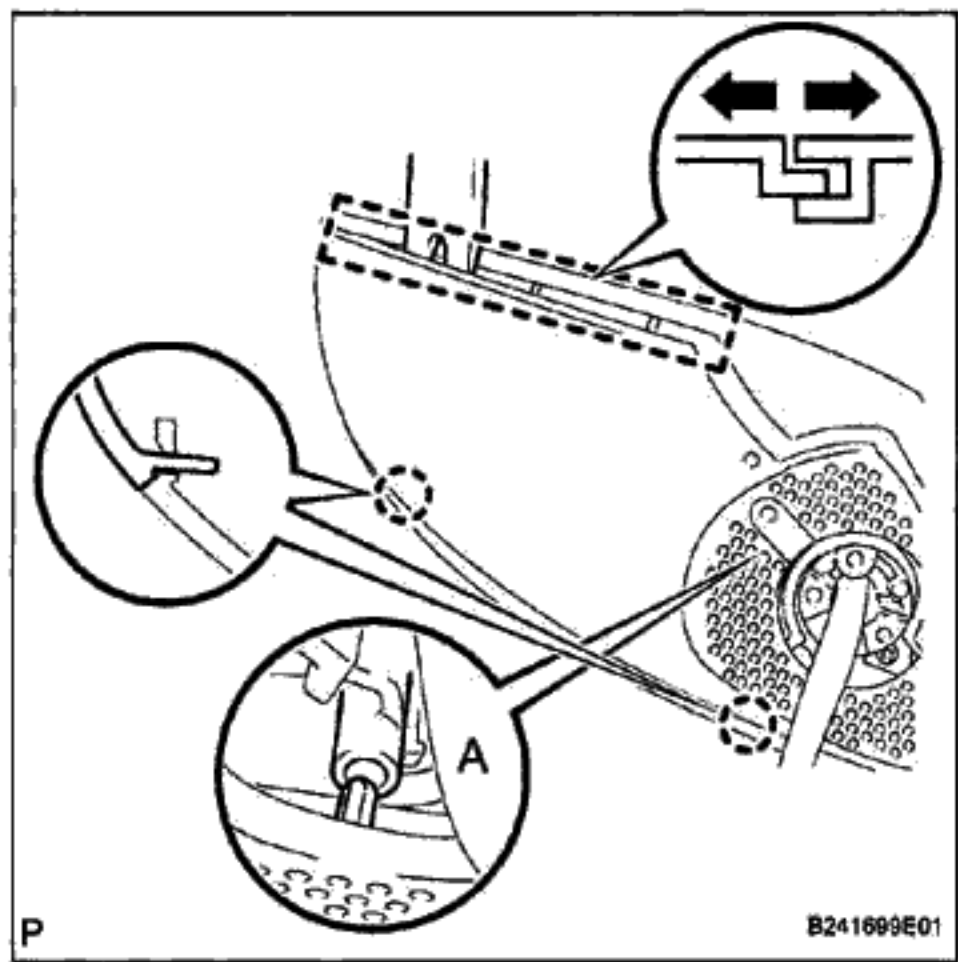


(d) 用 T25 “TORX” 梅花套筒扳手拆下 3 个螺钉。

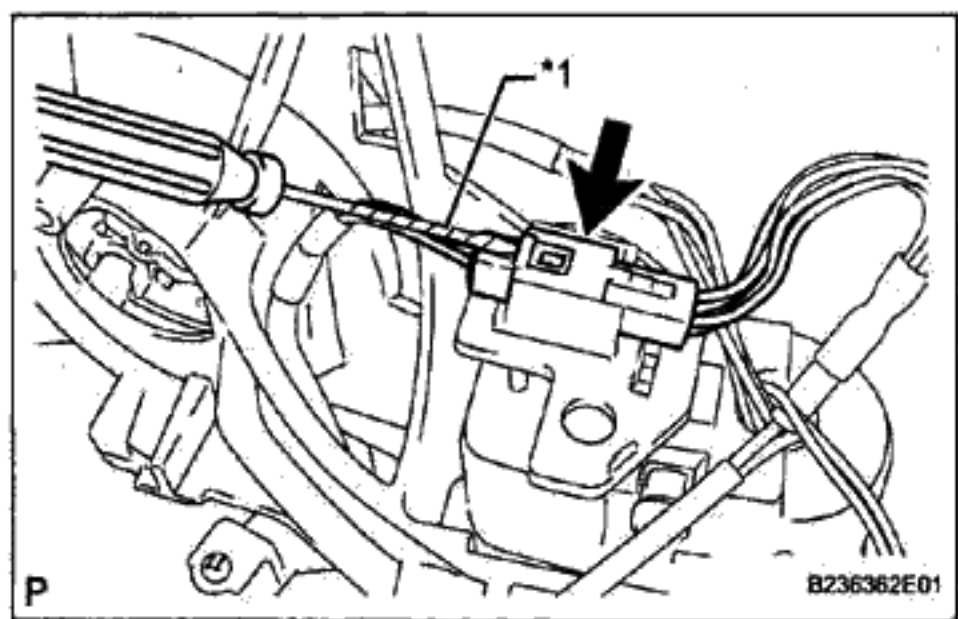
(e) 拆下 5 个螺钉。



- (f) 如图所示，用防护条拆卸工具打开后视镜。
- (g) 用防护条拆卸工具，分离 2 个卡爪。
小心：
小心不要折断图中标记为 A 的部分所示的卡爪。

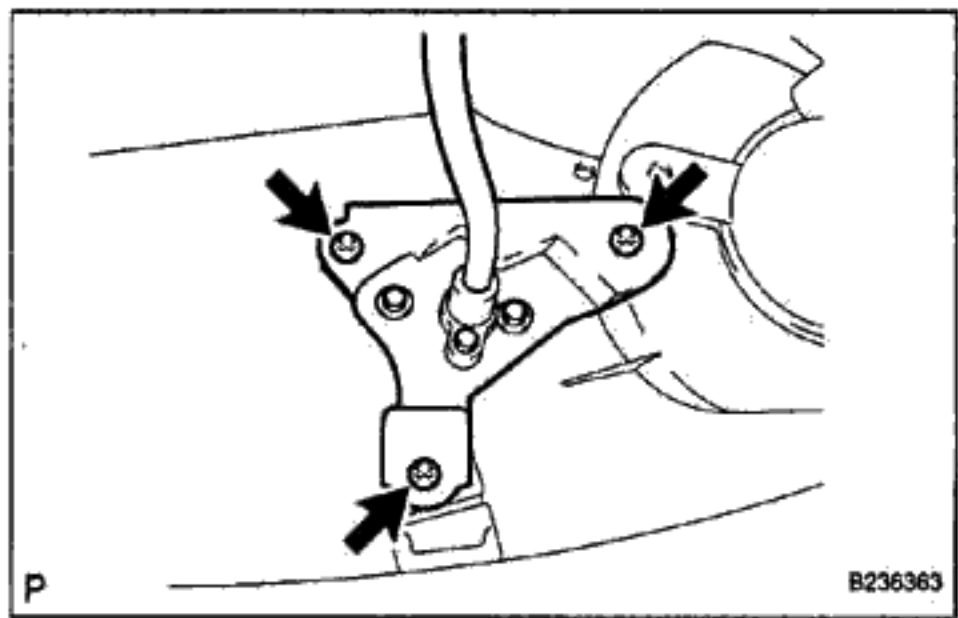


- (h) 断开连接器。
小心：
断开连接器时，小心不要将其损坏。
插图文字



*1	保护胶带
----	------

(i) 拆下 3 个螺钉和侧电视摄像机。



检查

1. 检查左侧车外后视镜总成（带侧监视系统）

(a) 施加蓄电池电压并检查后视镜的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 (MV) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (M+)	上倾 (A)
蓄电池负极 (-) → 端子 1 (MV) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (M+)	下倾 (B)
蓄电池正极 (+) → 端子 8 (MH) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (M+)	左倾 (C)
蓄电池负极 (-) → 端子 8 (MH) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (M+)	右倾 (D)

如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

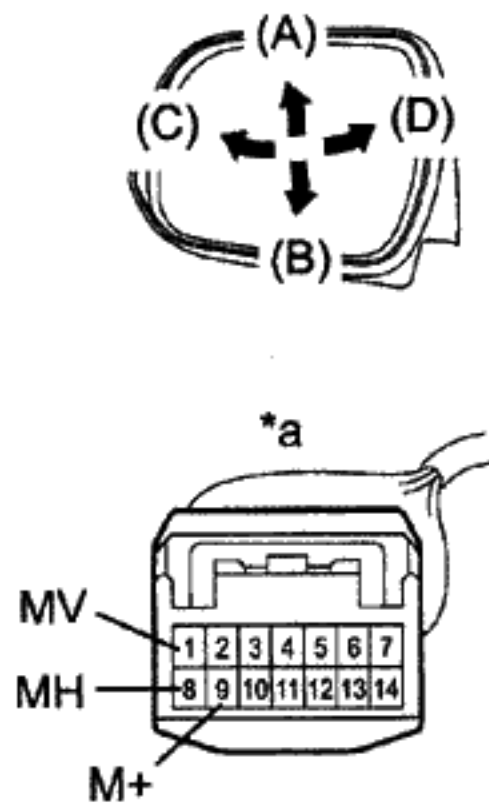
插图文字

*a 未连接线束的零部件
(左侧车外后视镜总成)

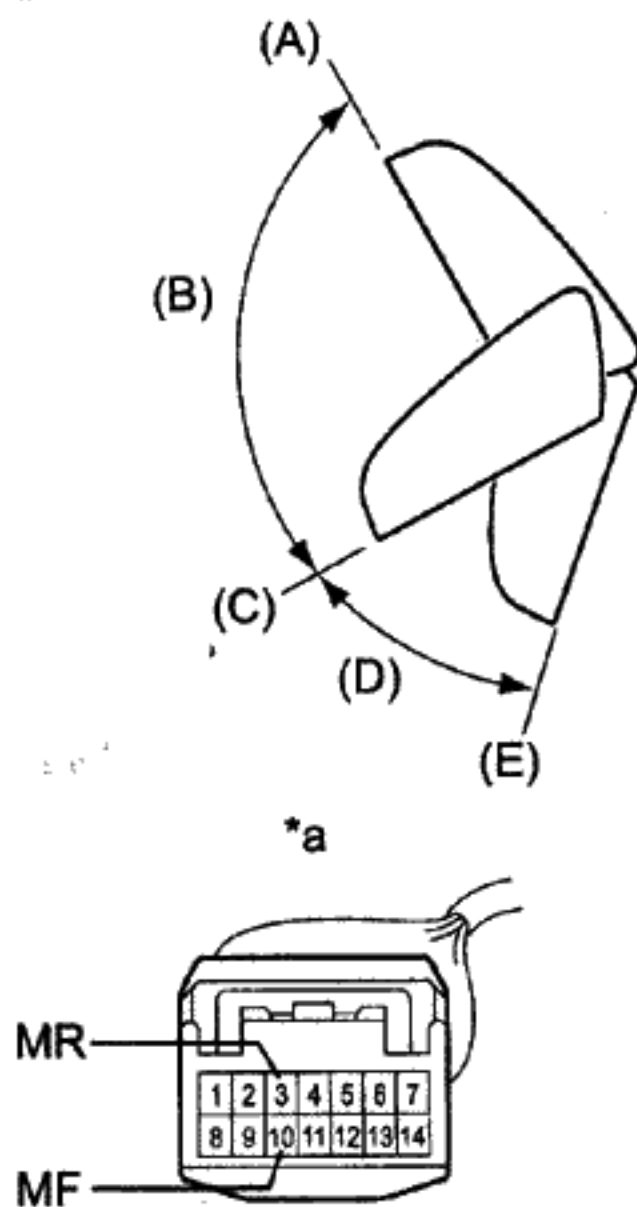
(b) 各位置：断开蓄电池，手动设置后视镜位置，连接蓄电池并检查伸缩式后视镜的移动情况。

正常

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A)	从 (A) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至向前位置 (A)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C)	从 (C) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C)	不移动



B242850E01



B242854E01

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至驾驶位置 (C)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	收回位置 (E)	不移动
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	收回位置 (E)	从 (E) 移至驾驶位置 (C)

- 小心：
- 在各后视镜位置间检查时，断开并重新连接蓄电池。
 - 用手移动后视镜至各后视镜位置时不要施加蓄电池电压。
- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (左侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

- (c) 检查后视镜加热器。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
端子 4 (+) - 端子 11 (-)	25°C (75°F)	3.0 至 3.9 Ω

- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。
- (2) 施加蓄电池电压并检查后视镜加热器的工作情况。

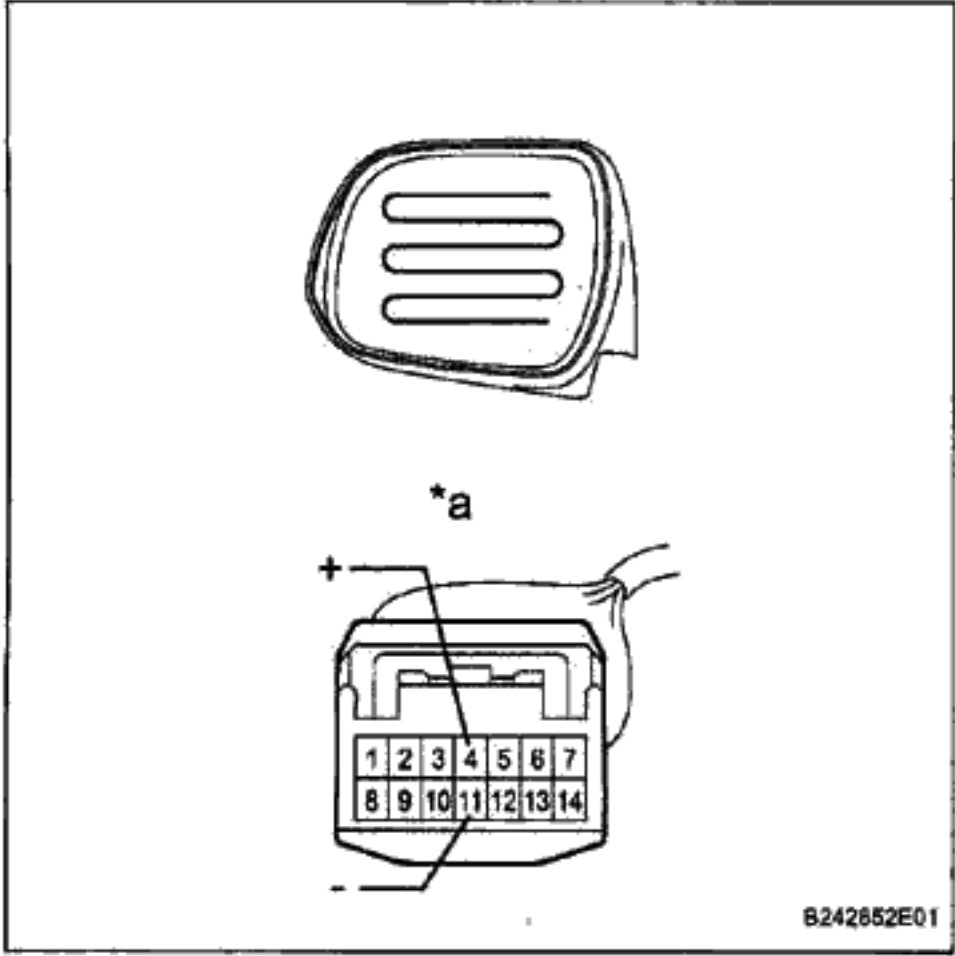
正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 4 (+) 蓄电池负极 (-) → 端子 11 (-)	后视镜变热

- 提示：
- 后视镜变热需要一小段时间。
- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (左侧车外后视镜总成)
----	--------------------------



B242652E01

2. 检查右侧车外后视镜总成（带侧监视系统）

(a) 施加蓄电池电压并检查后视镜的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 (MV) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (M+)	上倾 (A)
蓄电池负极 (-) → 端子 1 (MV) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (M+)	下倾 (B)
蓄电池正极 (+) → 端子 8 (MH) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (M+)	左倾 (C)
蓄电池负极 (-) → 端子 8 (MH) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (M+)	右倾 (D)

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

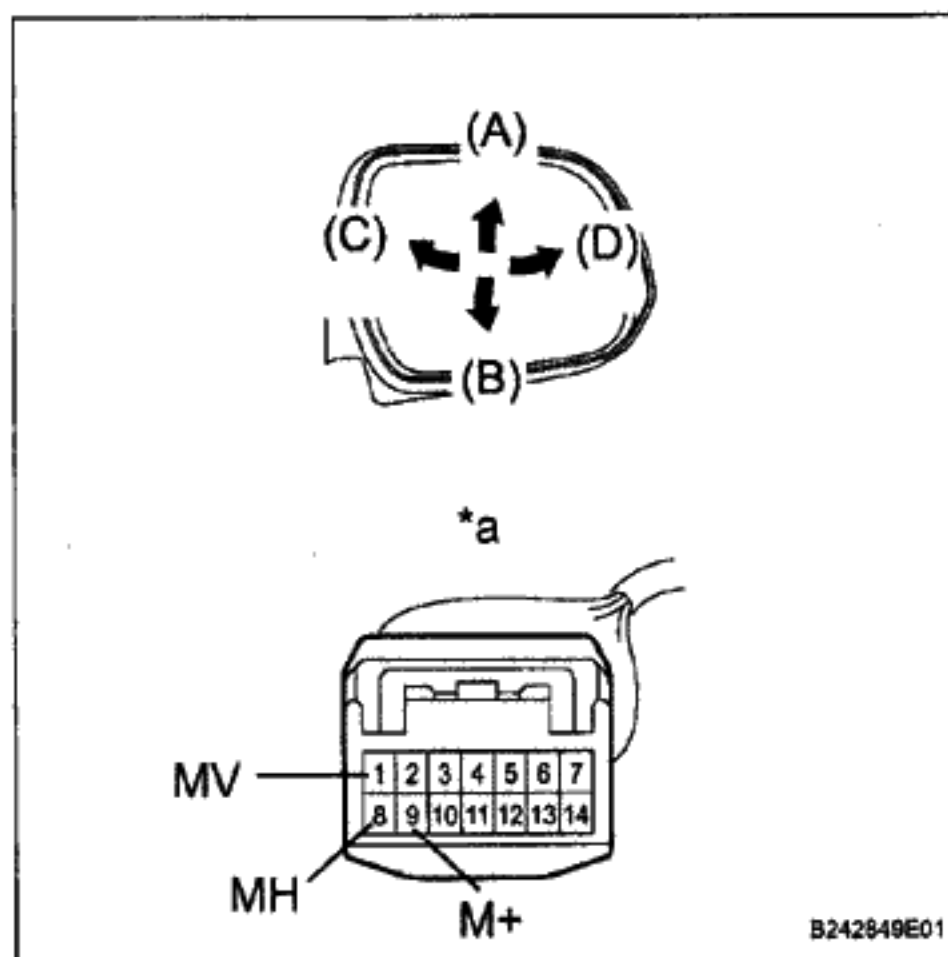
插图文字

*a	未连接线束的零部件 (右侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

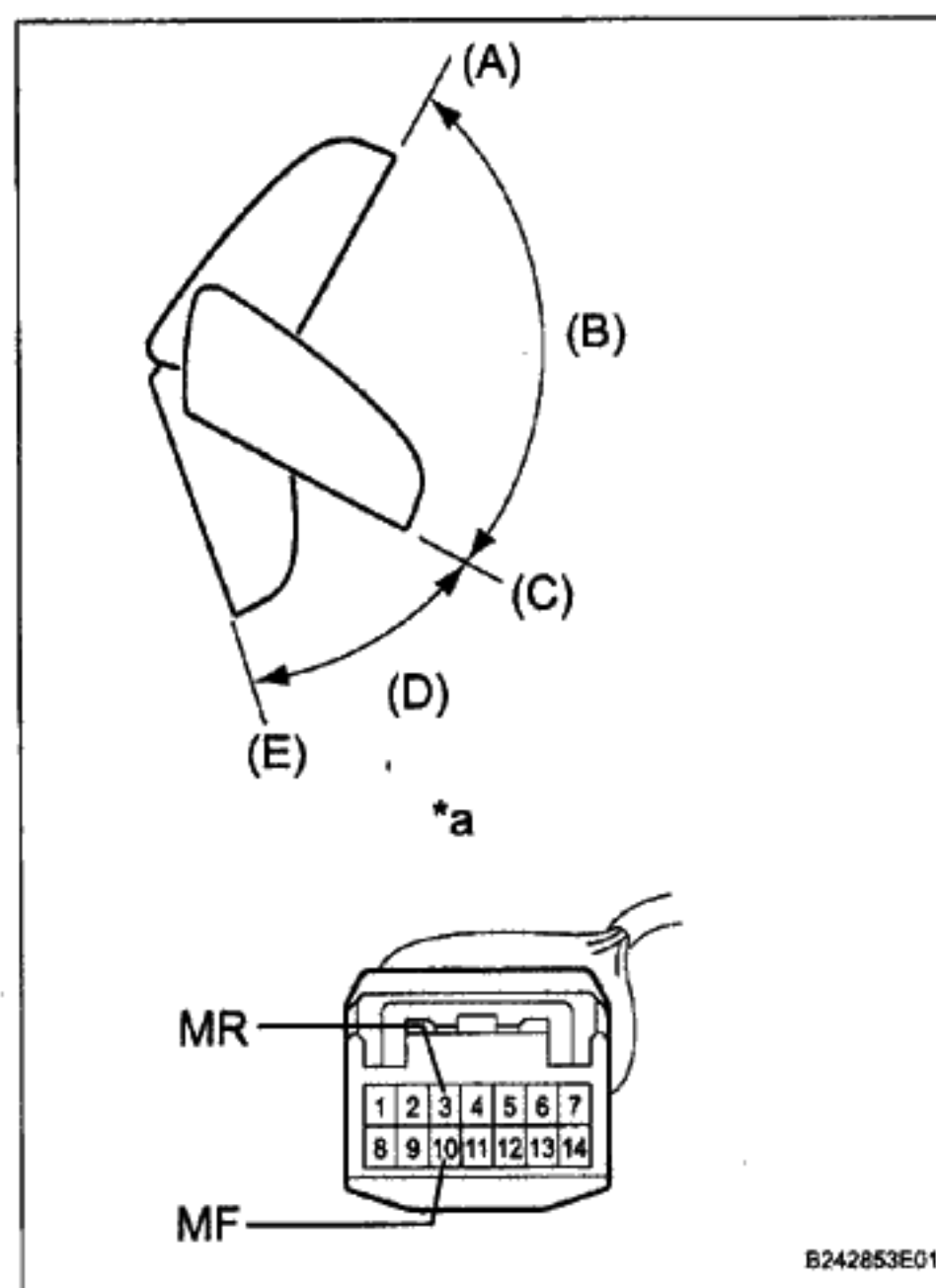
(b) 各位置：断开蓄电池，手动设置后视镜位置，连接蓄电池并检查伸缩式后视镜的移动情况。

正常

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A)	从 (A) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至向前位置 (A)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C)	从 (C) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至收回位置 (E)



B242849E01



B242853E01

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至驾驶位置 (C)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 10 (MF)	收回位置 (E)	不移动
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 10 (MF)	收回位置 (E)	从 (E) 移至驾驶位置 (C)

小心:

- 在各后视镜位置间检查时，断开并重新连接蓄电池。
- 用手移动后视镜至各后视镜位置时不要施加蓄电池电压。

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (右侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

(c) 检查后视镜加热器。

- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
端子 4 (+) - 端子 11 (-)	25°C (75°F)	3.0 至 3.9 Ω

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

- (2) 施加蓄电池电压并检查后视镜加热器的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 4 (+) 蓄电池负极 (-) → 端子 11 (-)	后视镜变热

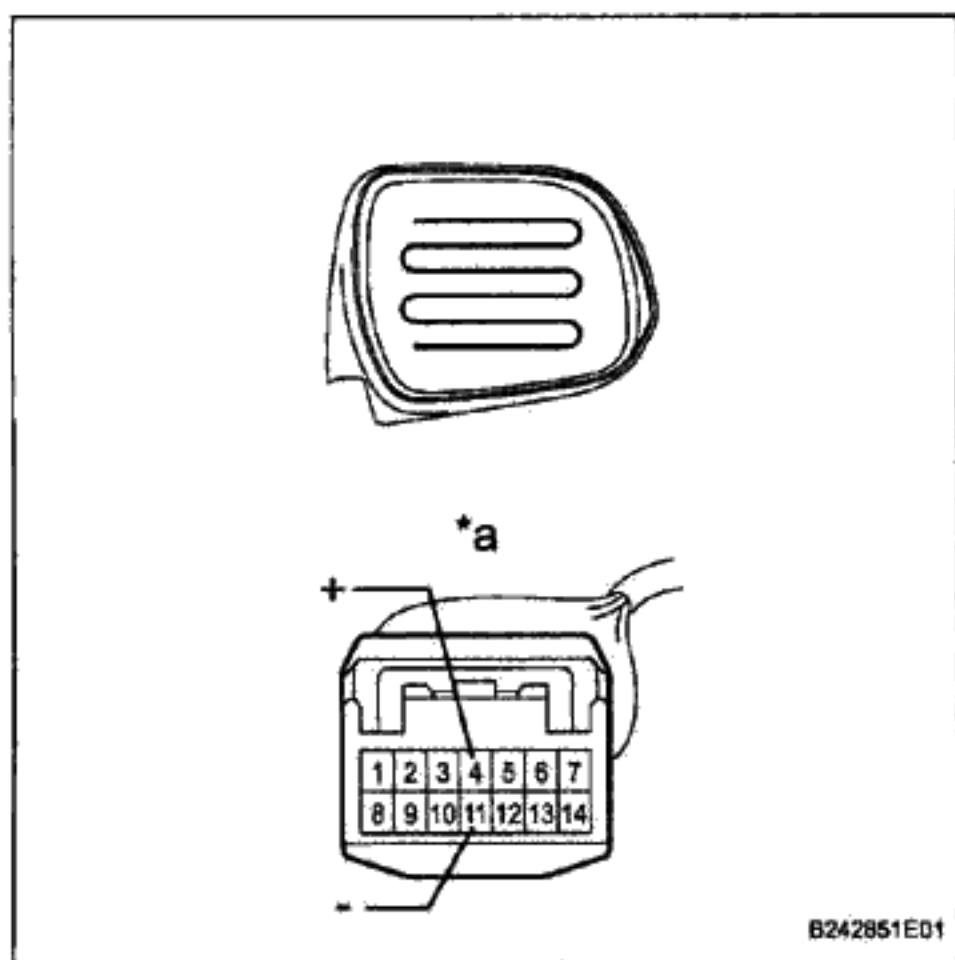
提示:

后视镜变热需要一小段时间。

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (右侧车外后视镜总成)
----	--------------------------



3. 检查左侧车外后视镜总成（不带侧监视系统）

(a) 施加蓄电池电压并检查后视镜的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 6 (MV) 蓄电池负极 (-) → 端子 5 (M+)	上倾 (A)
蓄电池负极 (-) → 端子 6 (MV) 蓄电池正极 (+) → 端子 5 (M+)	下倾 (B)
蓄电池正极 (+) → 端子 4 (MH) 蓄电池负极 (-) → 端子 5 (M+)	左倾 (C)
蓄电池负极 (-) → 端子 4 (MH) 蓄电池正极 (+) → 端子 5 (M+)	右倾 (D)

如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

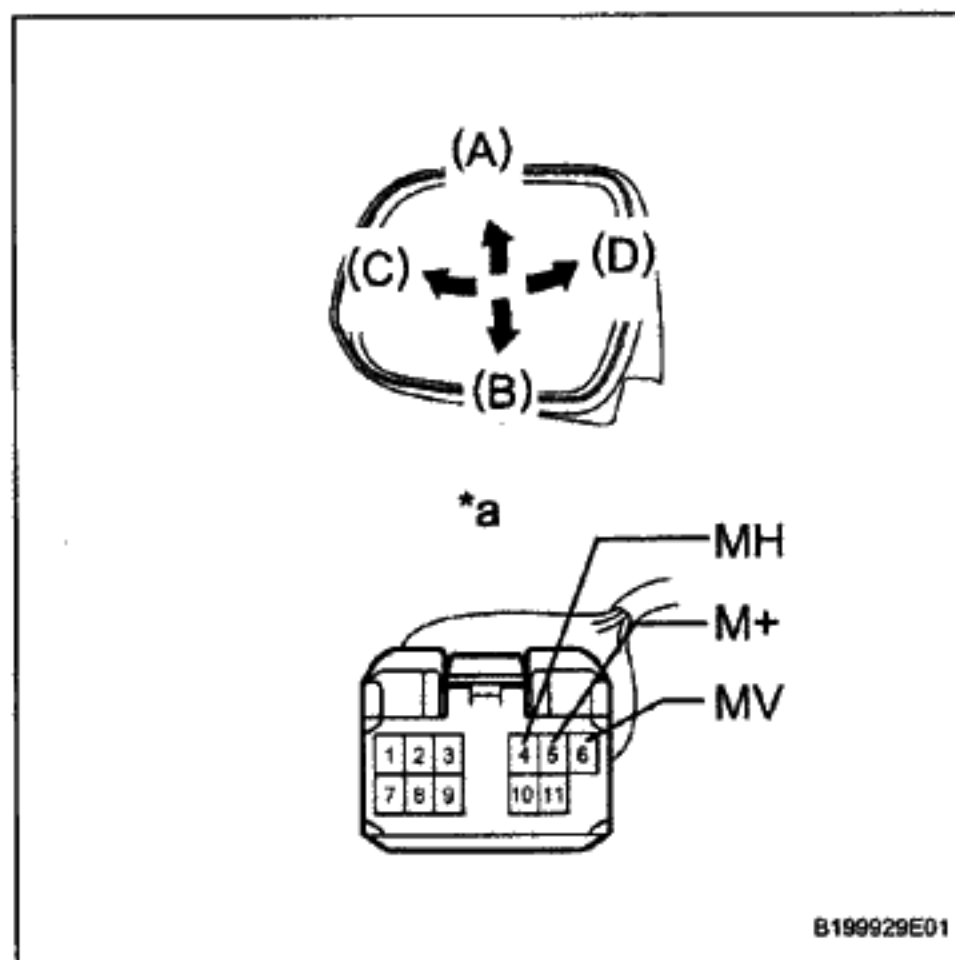
插图文字

*a	未连接线束的零部件 (左侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

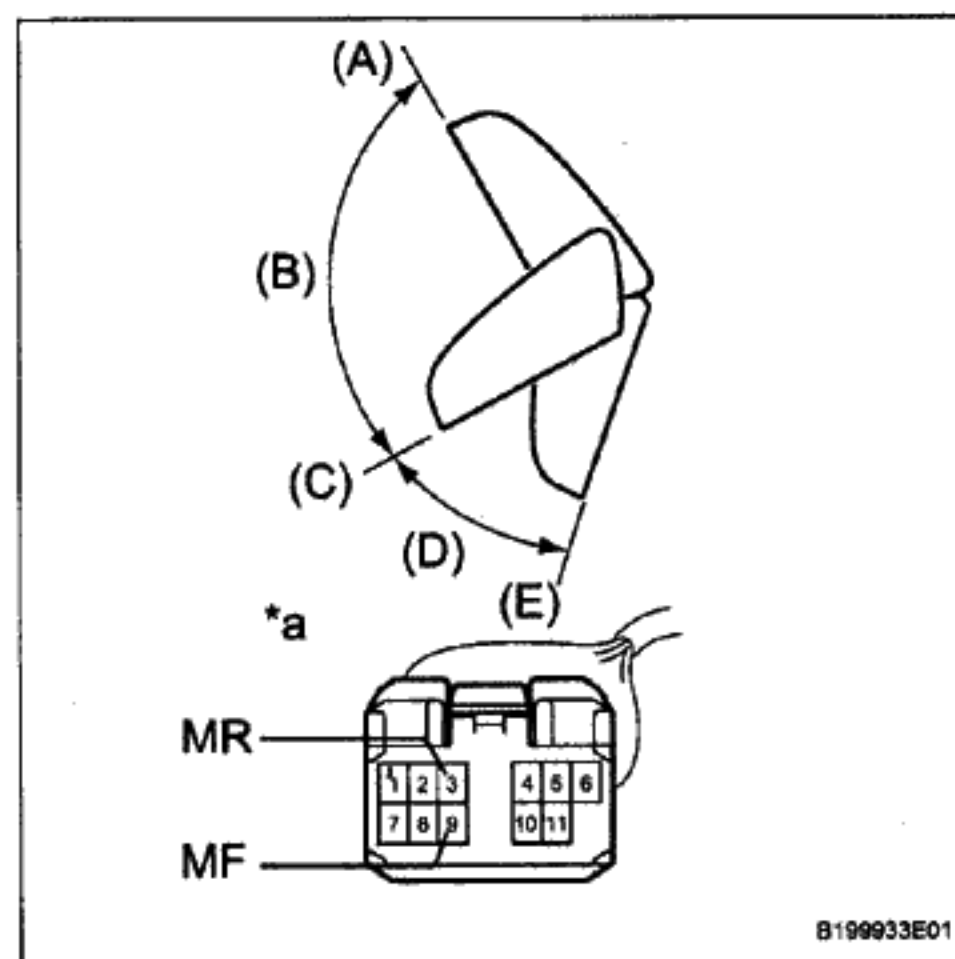
(b) 各位置：断开蓄电池，手动设置后视镜位置，连接蓄电池并检查伸缩式后视镜的移动情况。

正常

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A)	从 (A) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至向前位置 (A)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C)	从 (C) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至收回位置 (E)



B199929E01



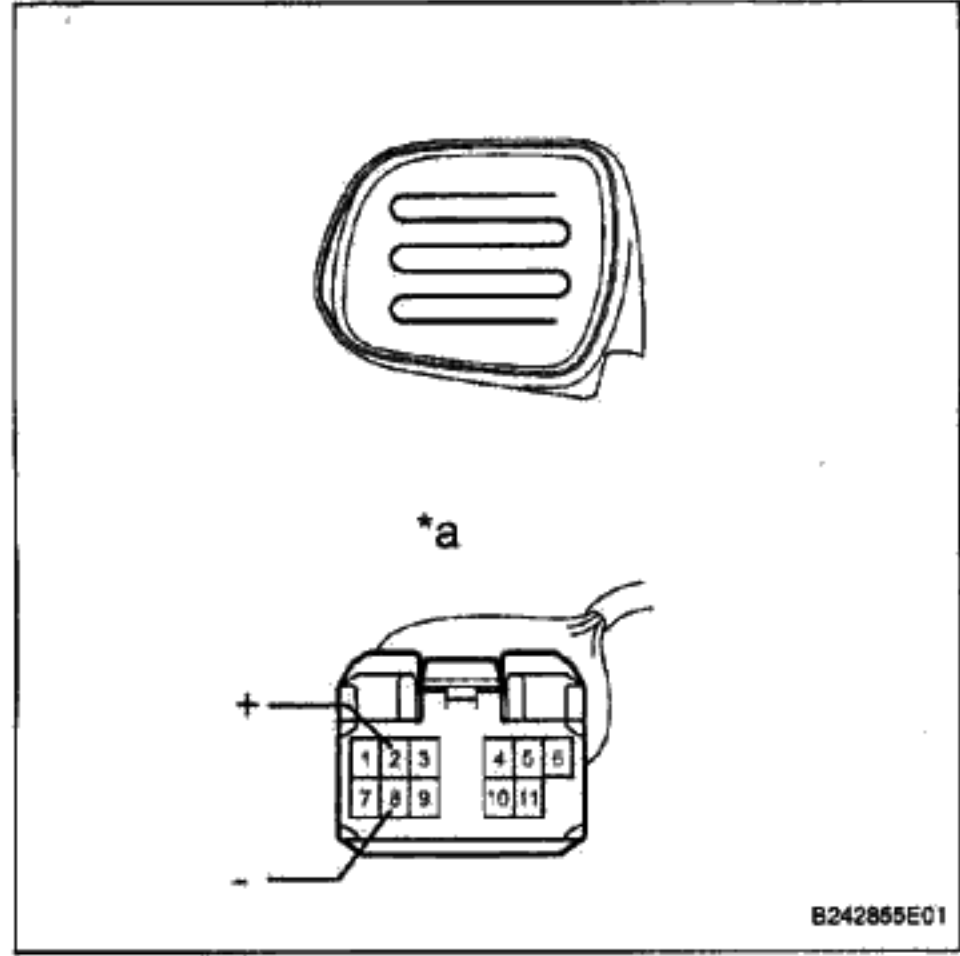
B199933E01

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至驾驶位置 (C)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	收回位置 (E)	不移动
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	收回位置 (E)	从 (E) 移至驾驶位置 (C)

- 小心：
- 在各后视镜位置间检查时，断开并重新连接蓄电池。
 - 用手移动后视镜至各后视镜位置时不要施加蓄电池电压。
- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (左侧车外后视镜总成)
----	--------------------------



B242855E01

- (c) 检查后视镜加热器。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
端子 2 (+) - 端子 8 (-)	25°C (75°F)	3.0 至 3.9 Ω

- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。
- (2) 施加蓄电池电压并检查后视镜加热器的工作情况。

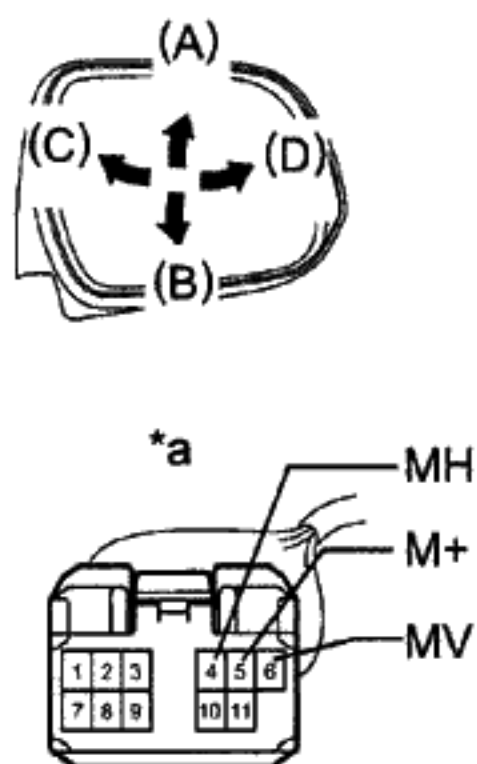
正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 2 (+) 蓄电池负极 (-) → 端子 8 (-)	后视镜变热

- 提示：
- 后视镜变热需要一小段时间。
- 如果结果不符合规定，则更换左侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (左侧车外后视镜总成)
----	--------------------------



B199928E01

4. 检查右侧车外后视镜总成（不带侧监视系统）

(a) 施加蓄电池电压并检查后视镜的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 6 (MV) 蓄电池负极 (-) → 端子 5 (M+)	上倾 (A)
蓄电池负极 (-) → 端子 6 (MV) 蓄电池正极 (+) → 端子 5 (M+)	下倾 (B)
蓄电池正极 (+) → 端子 4 (MH) 蓄电池负极 (-) → 端子 5 (M+)	左倾 (C)
蓄电池负极 (-) → 端子 4 (MH) 蓄电池正极 (+) → 端子 5 (M+)	右倾 (D)

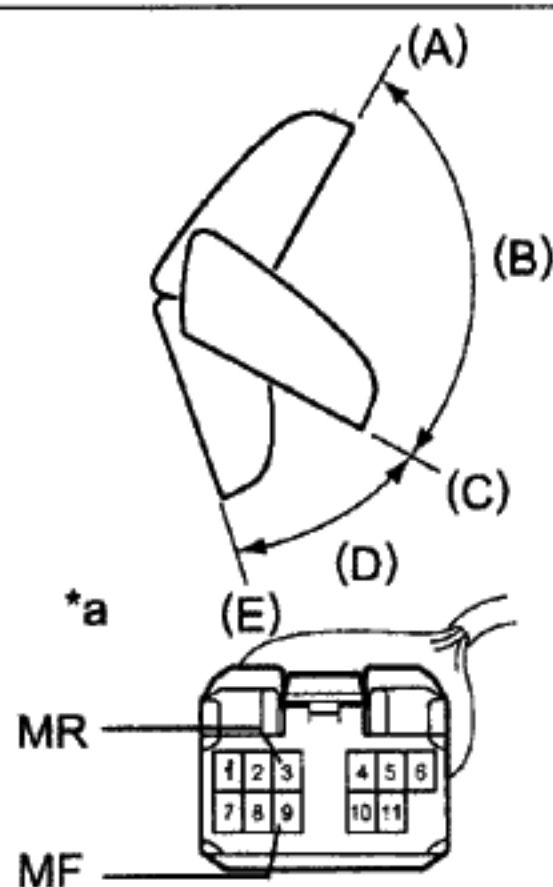
如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

插图文字

*a 未连接线束的零部件
(右侧车外后视镜总成)

(b) 各位置：断开蓄电池，手动设置后视镜位置，连接蓄电池并检查伸缩式后视镜的移动情况。

正常



B199932E01

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A)	从 (A) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	向前位置 (A) 与驾驶位置 (C) 之间	从 (B) 移至向前位置 (A)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C)	从 (C) 移至收回位置 (E)
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C)	不移动
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至收回位置 (E)

测量条件	后视镜位置	规定状态
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	驾驶位置 (C) 与收回位置 (E) 之间	从 (D) 移至驾驶位置 (C)
蓄电池正极 (+) → 端子 3 (MR) 蓄电池负极 (-) → 端子 9 (MF)	收回位置 (E)	不移动
蓄电池负极 (-) → 端子 3 (MR) 蓄电池正极 (+) → 端子 9 (MF)	收回位置 (E)	从 (E) 移至驾驶位置 (C)

小心:

- 在各后视镜位置间检查时，断开并重新连接蓄电池。
- 用手移动后视镜至各后视镜位置时不要施加蓄电池电压。

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

插图文字

*a	未连接线束的零部件 (右侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

(c) 检查后视镜加热器。

- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
端子 2 (+) - 端子 8 (-)	25°C (75°F)	3.0 至 3.9 Ω

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

- 施加蓄电池电压并检查后视镜加热器的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 2 (+) 蓄电池负极 (-) → 端子 8 (-)	后视镜变热

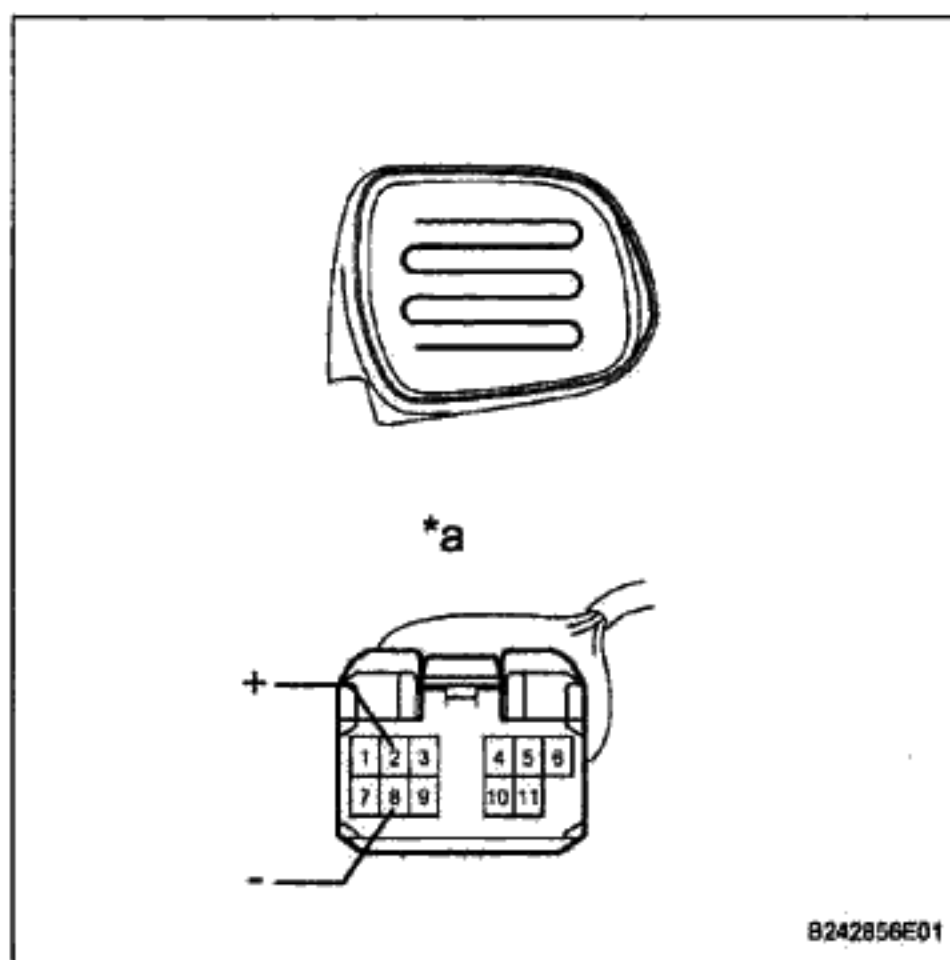
提示:

后视镜变热需要一小段时间。

如果结果不符合规定，则更换右侧车外后视镜总成。

插图文字

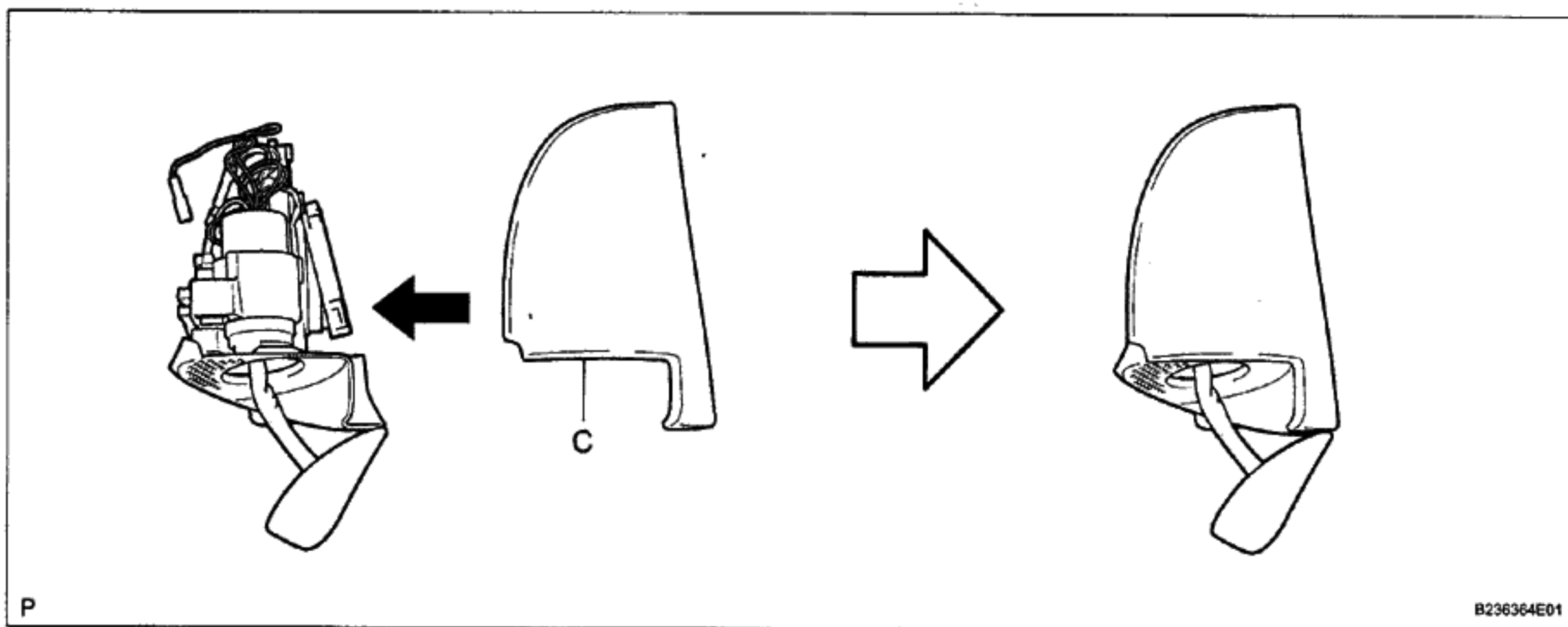
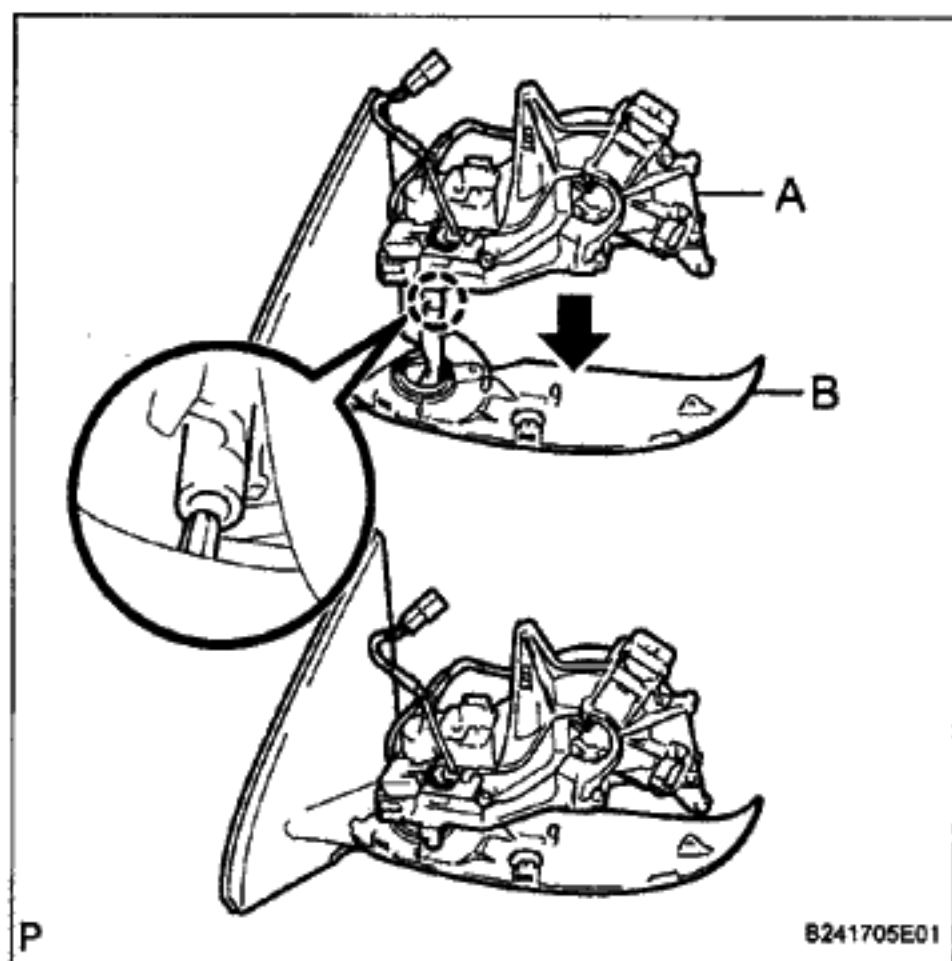
*a	未连接线束的零部件 (右侧车外后视镜总成)
----	--------------------------

**重新装配****提示:**

- 左侧和右侧使用相同的程序。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 安装侧电视摄像机总成（带侧监视系统）

- (a) 用 3 个螺钉安装侧电视摄像机。
 - (b) 连接连接器。
 - (c) 如图所示，接合卡爪以将标记为 A 的部分安装到标记为 B 的部分。
- 小心：
小心不要折断卡爪。
- (d) 如图所示，接合标记为 C 的部分。



- (e) 安装 5 个螺钉。
- (f) 用 T25 “TORX” 梅花套筒扳手安装 3 个螺钉。

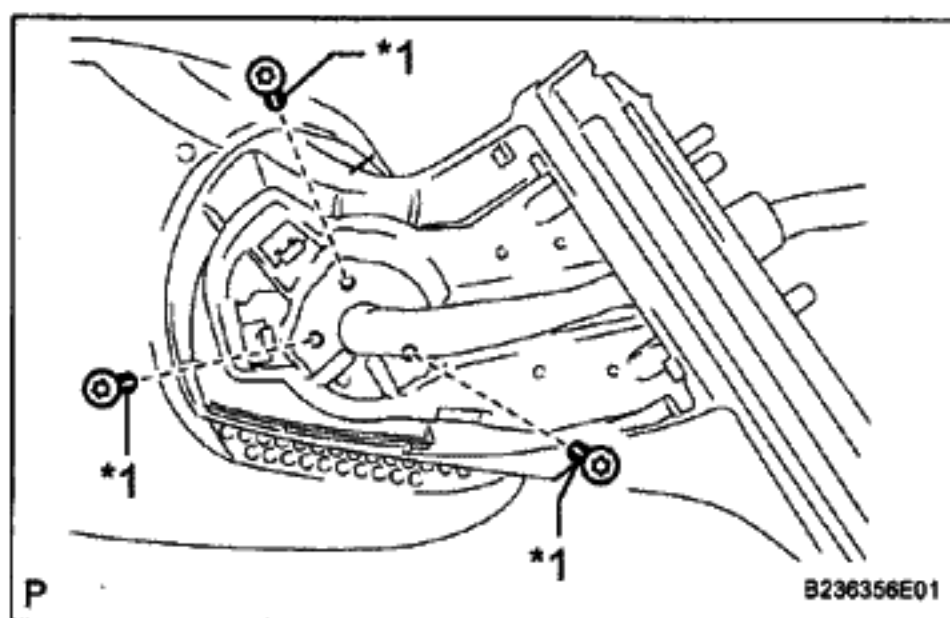
提示：

- 用非残留性溶剂清洗螺钉螺纹。
- 在螺钉的螺纹上涂抹粘合剂。

粘合剂：

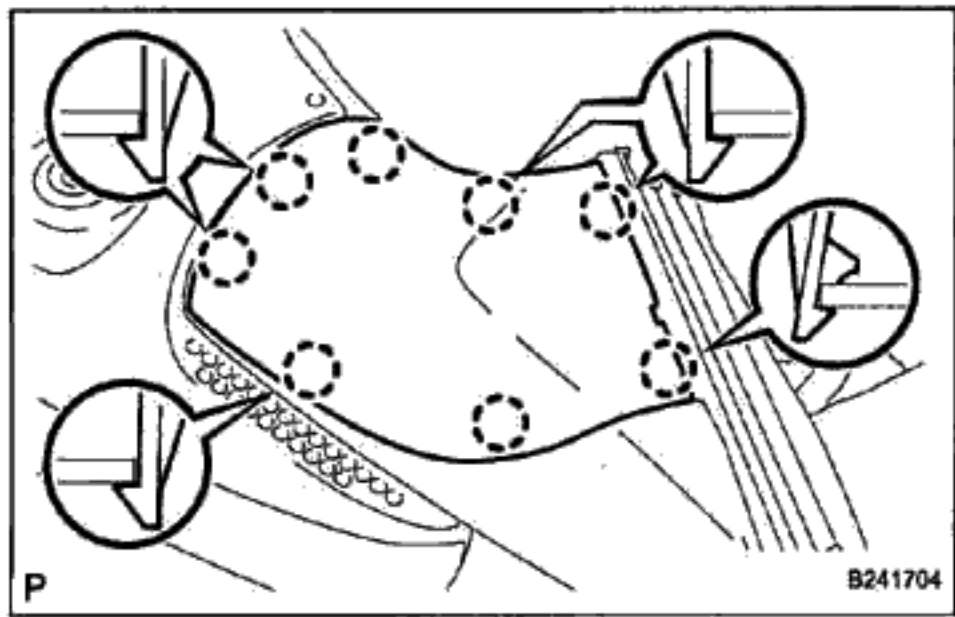
丰田原厂粘合剂 1324、THREE BOND 1324 或同等产品

插图文字

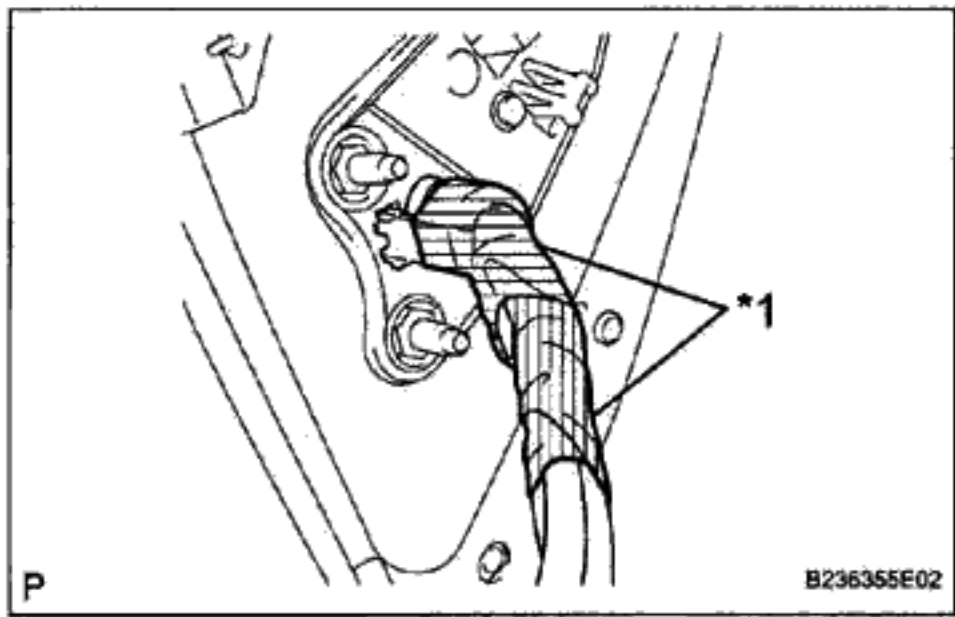


*1

粘合剂



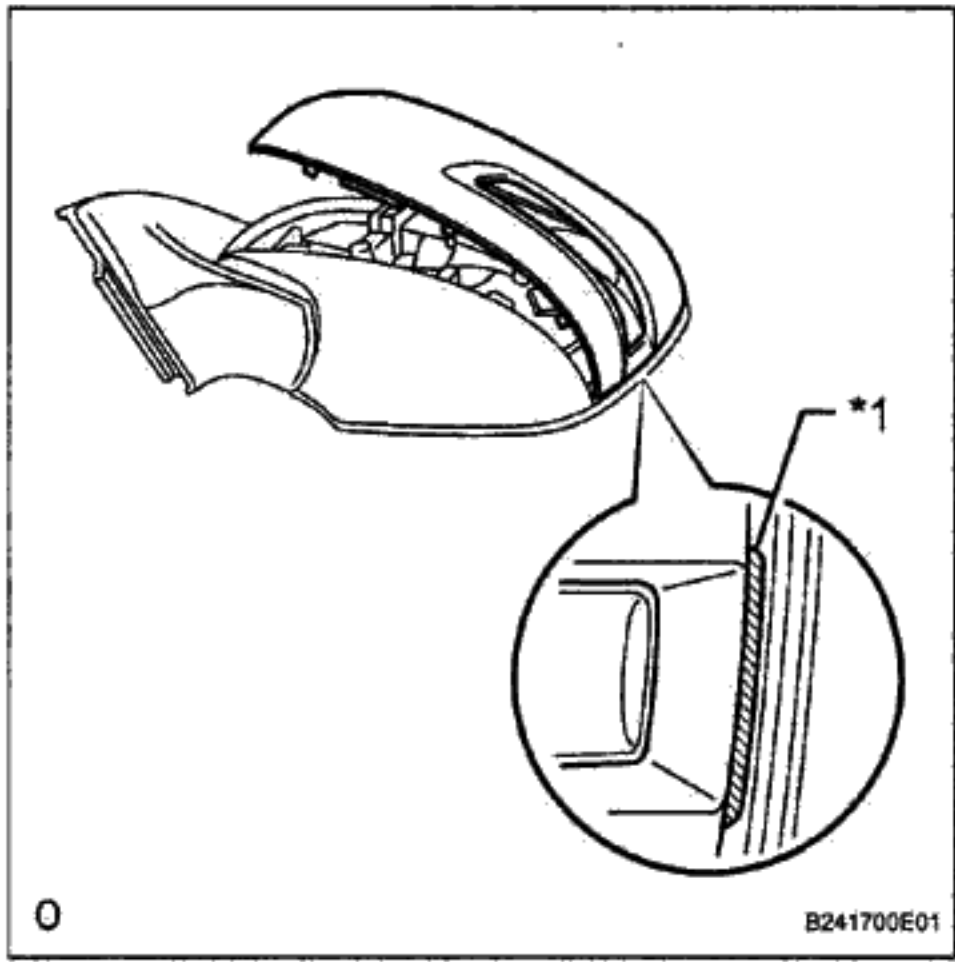
- (g) 接合 8 个卡爪以安装下盖。
- (h) 接合 4 个卡爪以安装橡胶座。
- (i) 安装螺钉。



- (j) 粘贴 2 条新胶带以使其重叠。
- 插图文字**

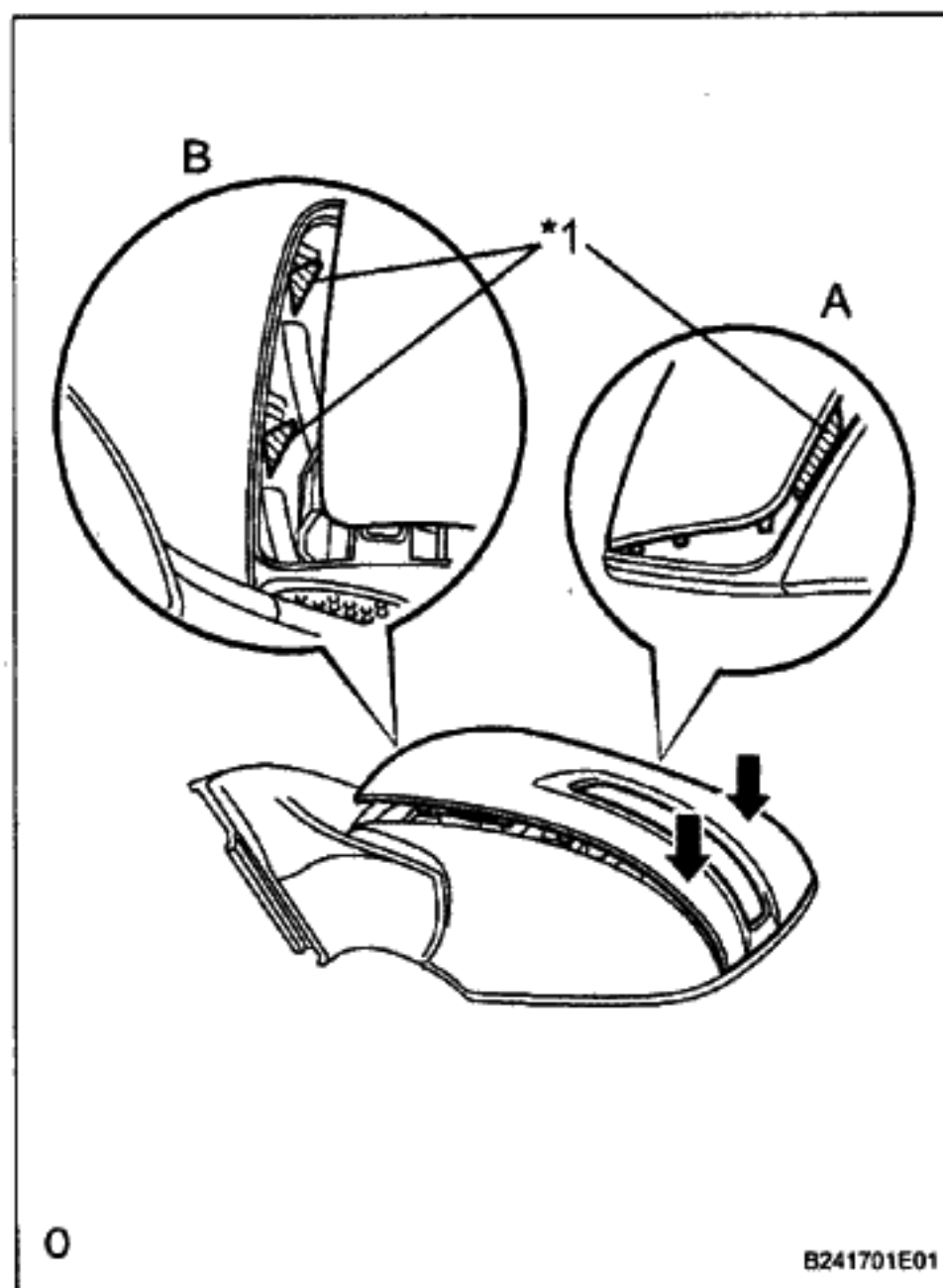
*1	胶带
----	----

2. 安装左侧转向信号灯总成（参见 LE-132 页）



- 3. 安装车外后视镜盖**
- (a) 安装车外后视镜盖。
 - (1) 将盖的外边上的肋片插入后视镜的槽内。
- 小心：**
不要划伤转向信号灯。
- 插图文字**

*1	肋片
----	----



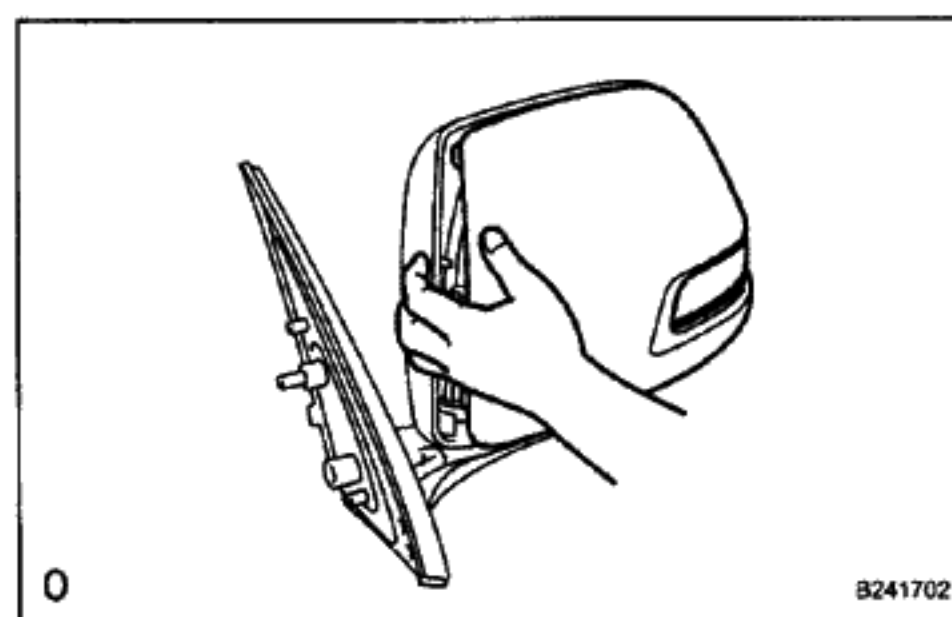
(2) 确认盖和后视镜正确对准，然后推动盖的外端以接合外卡爪。

小心：

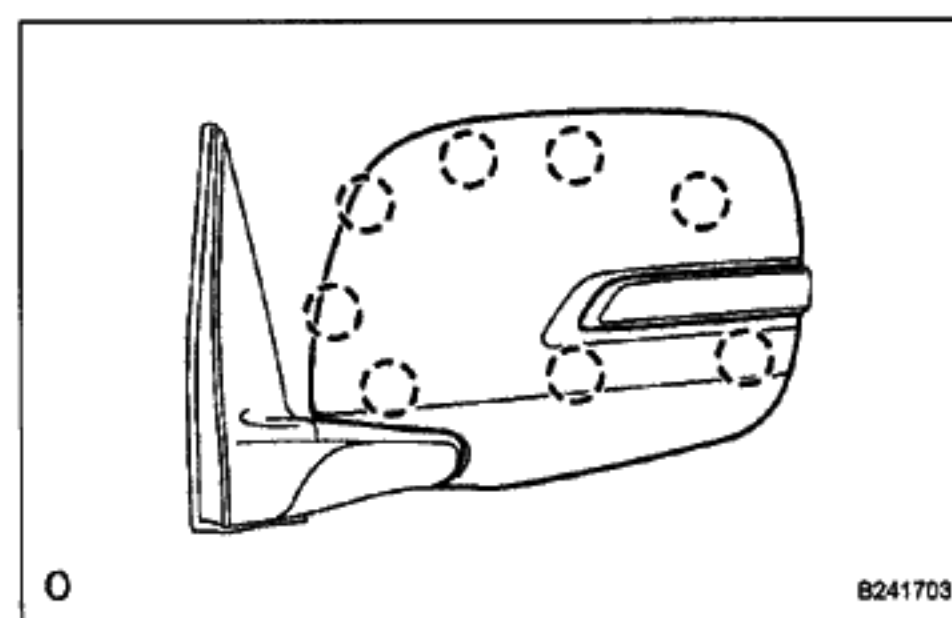
- 确保图中部位 A 所示的盖的上肋片正确装入后视镜。
- 确保图中部位 B 所示的后视镜的肋片未从盖中伸出。

插图文字

*1	肋片
----	----



(3) 确保盖的肋片正确装入后视镜的槽内，同时挤压盖的内端和后视镜以接合内卡爪。



(4) 在 8 个卡爪位置处推动盖，以确保卡爪正确接合。

4. 拆卸车外后视镜玻璃（参见 MX-30 页）

安装

提示：

- 左侧和右侧使用相同的程序。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 安装左侧车外后视镜总成

(a) 接合卡爪以安装车外后视镜，然后安装 3 个螺母。

扭矩： 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

(b) 连接连接器。

2. 安装左前车门玻璃内密封条（参见 DH-41 页）

3. 安装左前车门装饰板分总成（参见 DH-41 页）

4. 安装左侧辅助拉手盖（参见 DH-42 页）
5. 安装左侧车门 2 号内把手框（参见 DH-43 页）
6. 安装左前车门下门框支架装饰条（参见 DH-43 页）
7. 调节侧电视摄像机总成（带侧监视系统）

提示：

仅调节乘客侧侧电视摄像机。

(a) 带后视野监视系统：

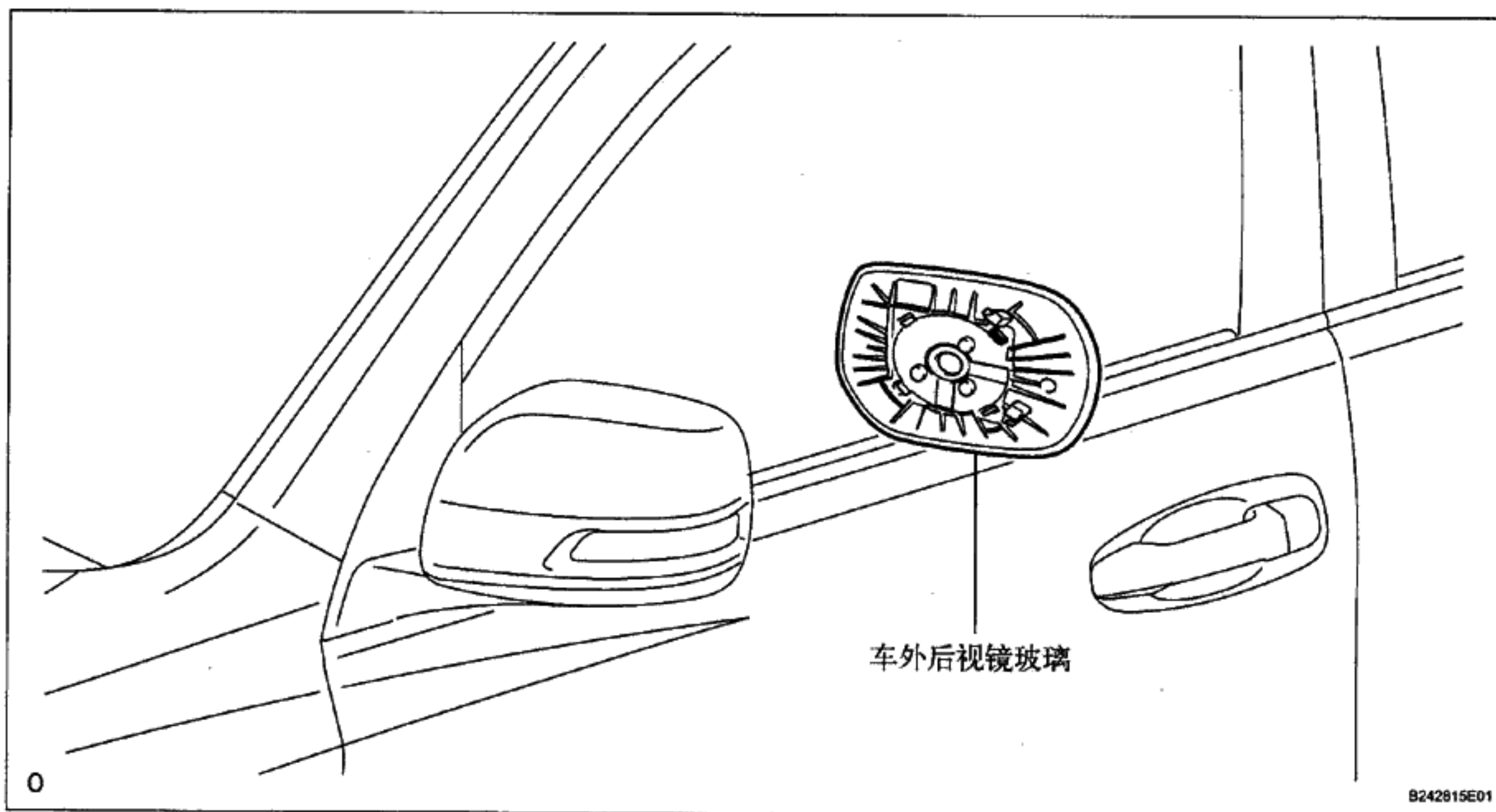
调节侧摄像机（参见 PM-229 页）。

(b) 带驻车辅助监视系统：

调节侧摄像机（参见 PM-260 页）。

车外后视镜玻璃

零部件



拆卸

提示：

- 左侧和右侧使用相同的程序。
- 下面列出的程序适用于左侧。

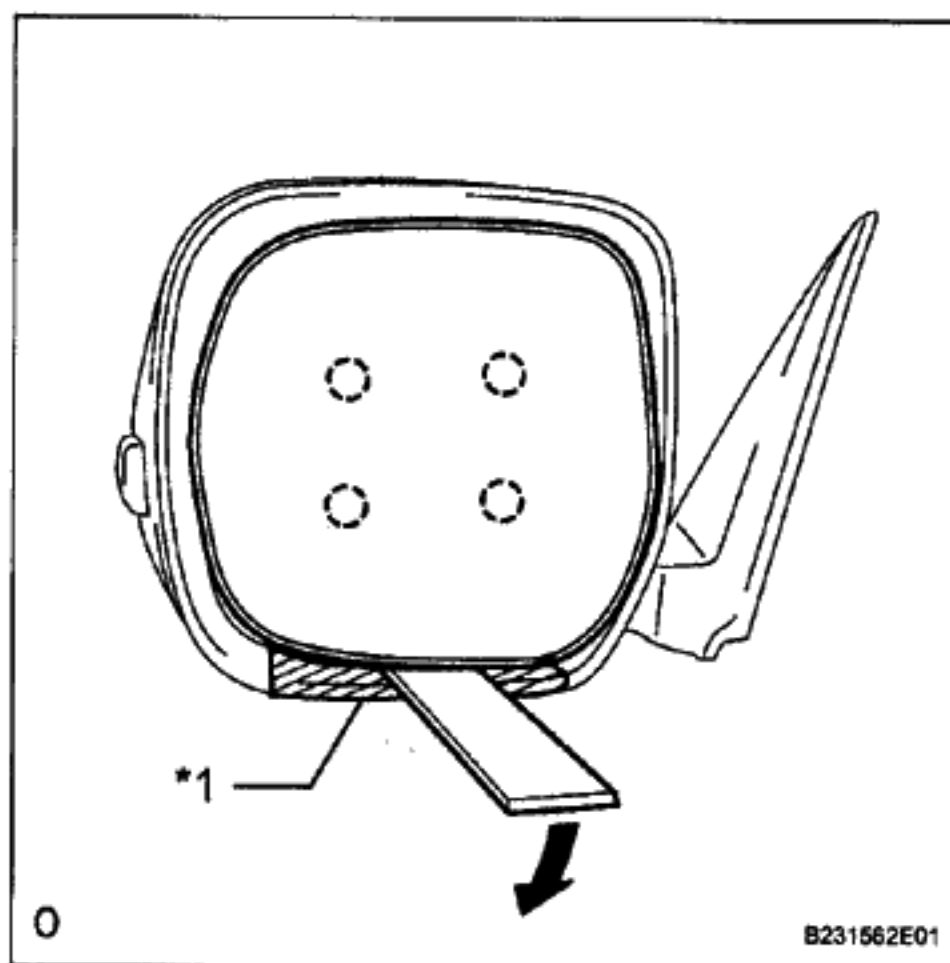
1. 拆卸车外后视镜玻璃

- (a) 推动后视镜镜面的上部，使其倾斜。
- (b) 用防护条拆卸工具，分离 4 个卡爪并从后视镜上分离车外后视镜玻璃。

提示：

在车外后视镜上粘贴保护胶带以防其受损。

插图文字



*1	保护胶带
----	------

(c) 断开 2 个连接器并拆下后视镜玻璃。

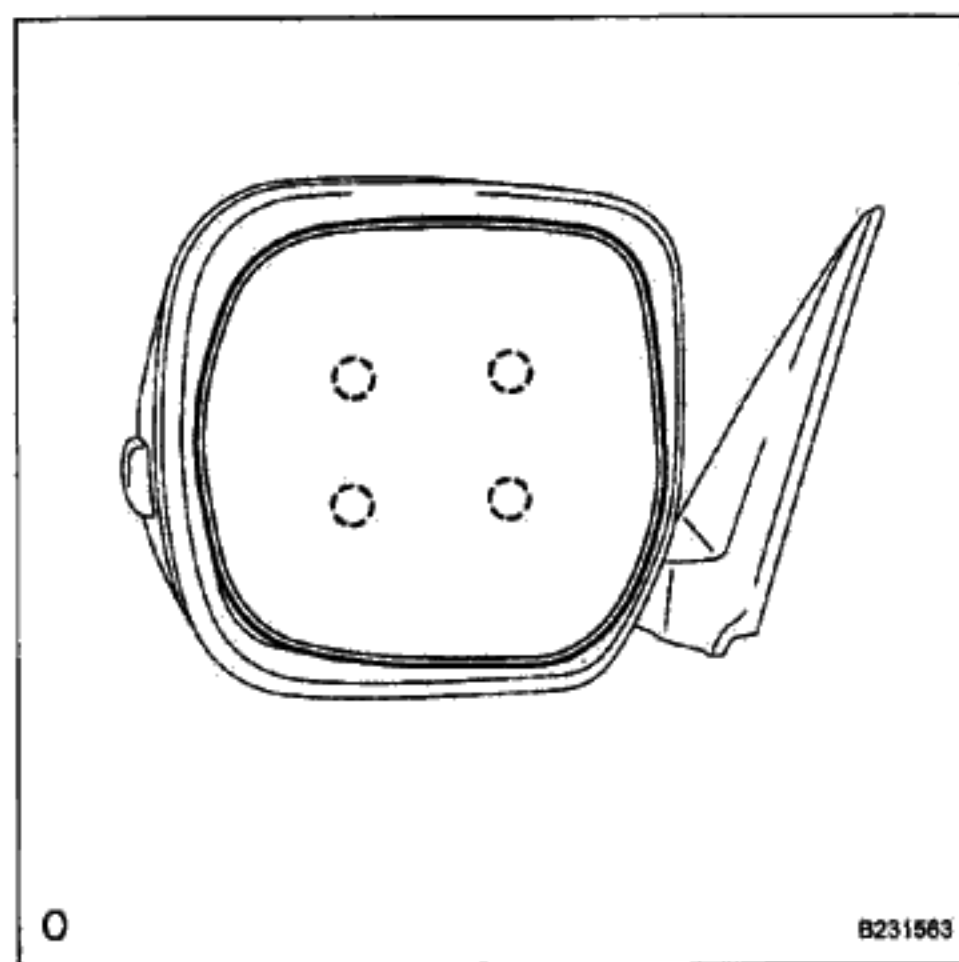
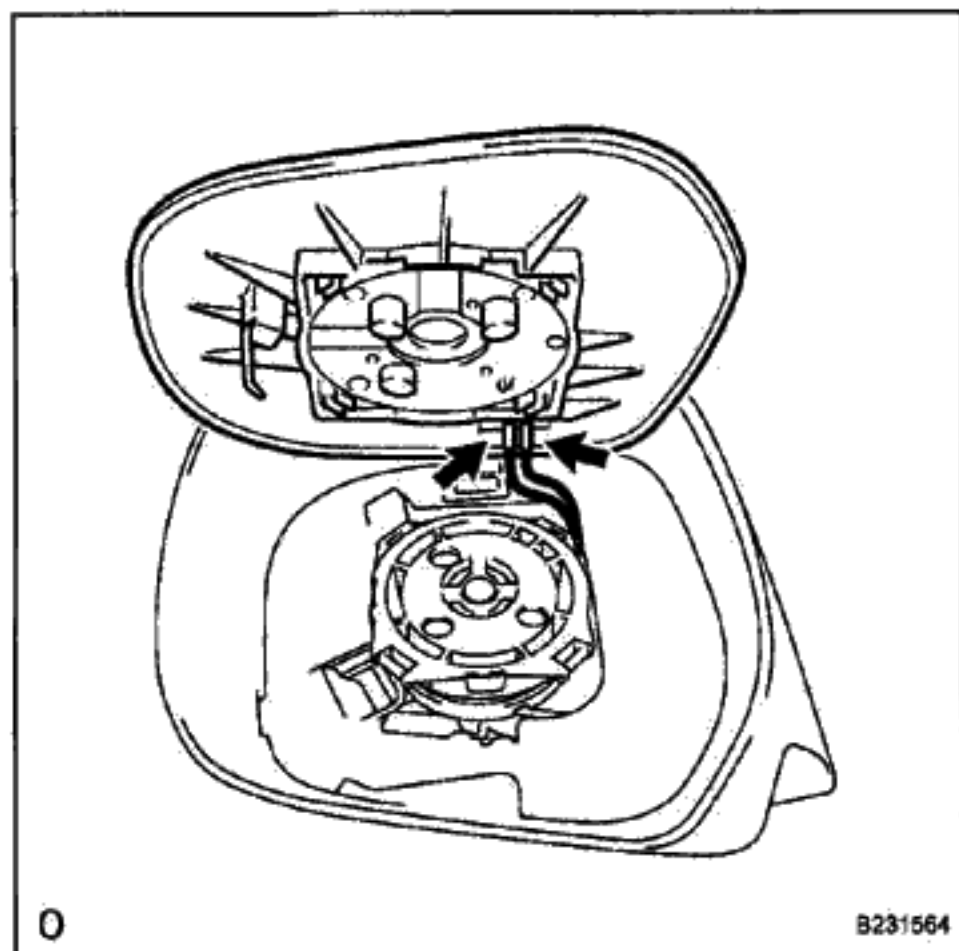
安装

提示：

- 左侧和右侧使用相同的程序。
- 下面列出的程序适用于左侧。

1. 安装车外后视镜玻璃

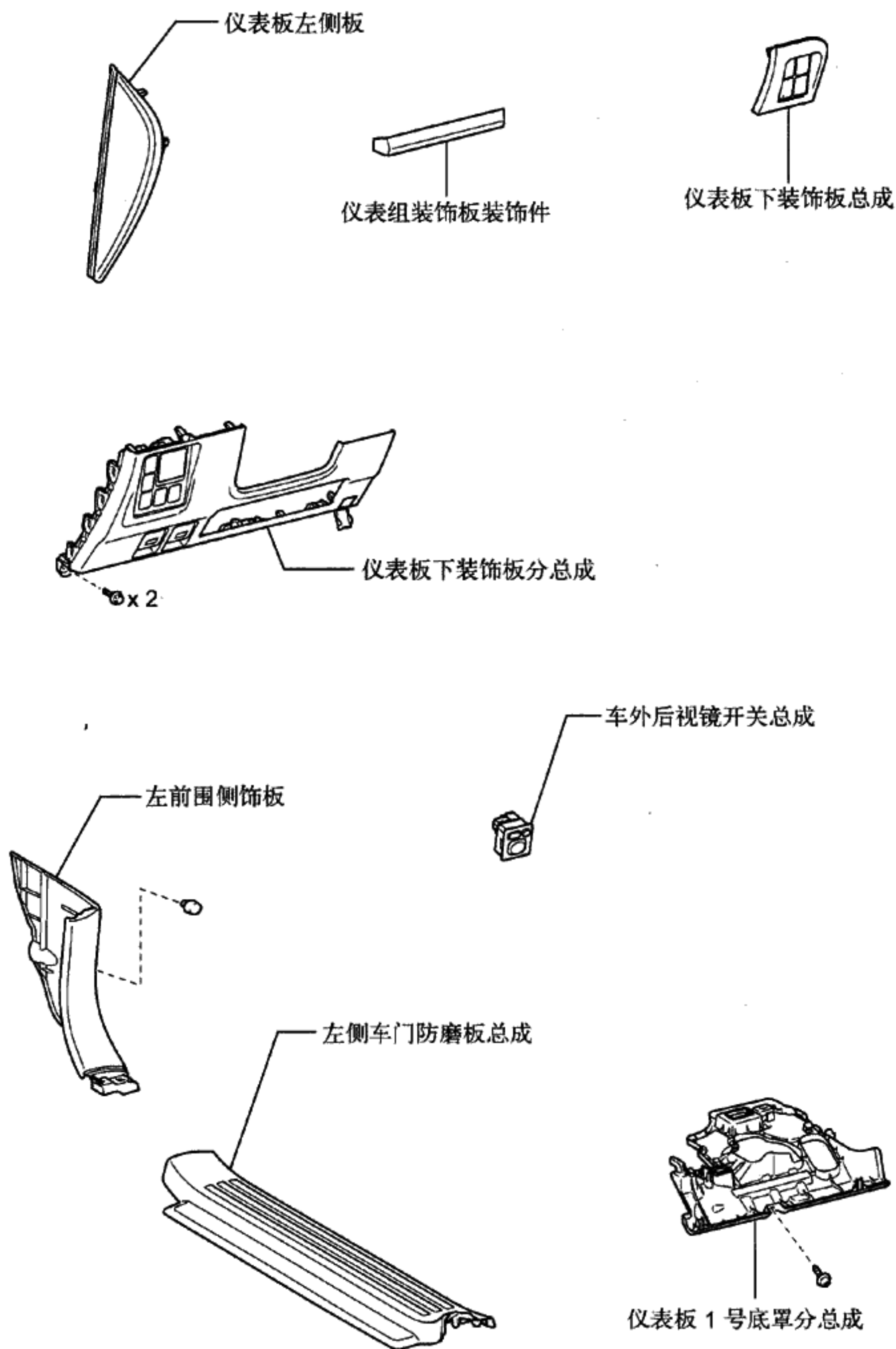
(a) 连接 2 个连接器。



(b) 接合 4 个卡爪以安装后视镜玻璃。

车外后视镜开关

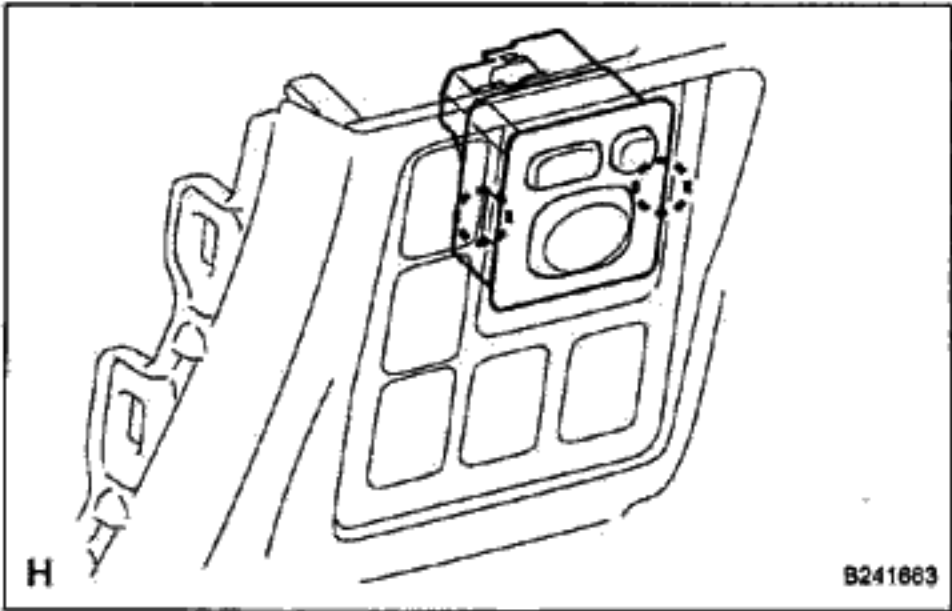
零部件



拆卸

- 1. 拆卸左侧车门防撞板总成（参见 IT-55 页）
- 2. 拆卸左前围侧饰板（参见 IT-55 页）
- 3. 拆卸仪表板 1 号底罩分总成（参见 IT-31 页）
- 4. 拆卸仪表板左侧板（参见 IT-10 页）
- 5. 拆卸仪表组装饰板装饰件（参见 IT-11 页）
- 6. 拆卸仪表板下装饰板总成（参见 IT-11 页）
- 7. 拆卸仪表板下装饰板分总成（参见 IT-11 页）
- 8. 拆卸车外后视镜开关总成

(a) 用螺丝刀分离 2 个卡爪并拆下开关。
提示：
在使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



检查

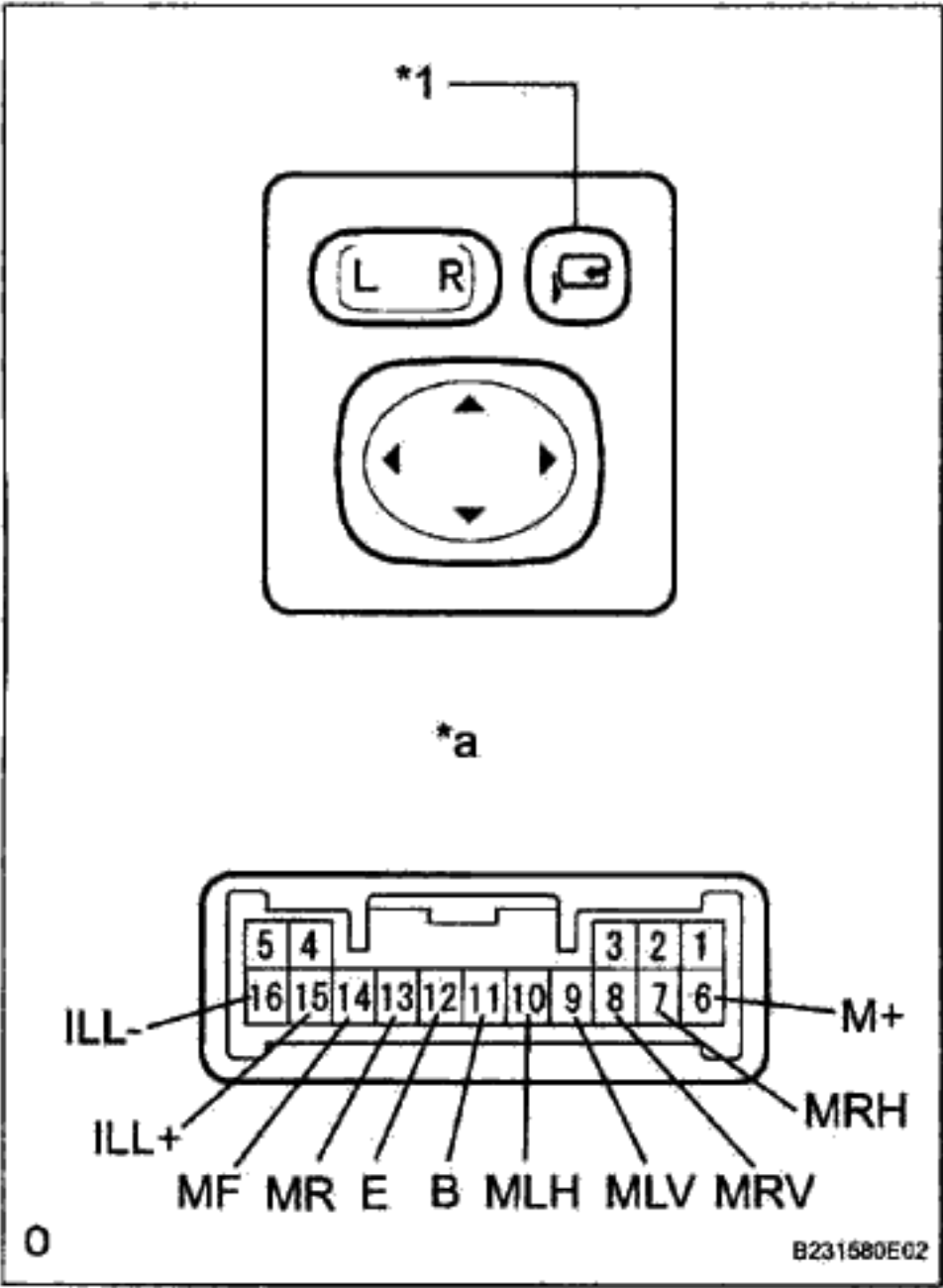
- 1. 检查车外后视镜开关总成
- (a) 检查车外后视镜开关。
 - (1) 在左 / 右调节开关上选择 “L”。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态		规定状态
9 (MLV) - 11 (B) 6 (M+) - 12 (E)	UP	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 kΩ 或更大
9 (MLV) - 12 (E) 6 (M+) - 11 (B)	DOWN	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 kΩ 或更大
10 (MLH) - 11 (B) 6 (M+) - 12 (E)	LEFT	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 kΩ 或更大
10 (MLH) - 12 (E) 6 (M+) - 11 (B)	RIGHT	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 kΩ 或更大

如果结果不符合规定，则更换车外后视镜开关总成。

- (3) 在左 / 右调节开关上选择 “R”。



(4) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态		规定状态
8 (MRV) - 11 (B) 6 (M+) - 12 (E)	UP	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 k Ω 或更大
8 (MRV) - 12 (E) 6 (M+) - 11 (B)	DOWN	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 k Ω 或更大
7 (MRH) - 11 (B) 6 (M+) - 12 (E)	LEFT	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 k Ω 或更大
7 (MRH) - 12 (E) 6 (M+) - 11 (B)	RIGHT	按下	小于 1 Ω
		未按下	10 k Ω 或更大

如果结果不符合规定，则更换车外后视镜开关总成。

(b) 检查伸缩开关。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	开关状态	规定状态
12 (E) - 14 (MF) 11 (B) - 13 (MR)	按下	小于 1 Ω
12 (E) - 13 (MR) 11 (B) - 14 (MF)	未按下	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换车外后视镜开关总成。

(c) 检查开关照明灯。

将蓄电池电压施加到灯的端子间，并检查灯的工作情况。

正常

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 15 (ILL+) 蓄电池负极 (-) → 端子 16 (ILL-)	灯亮起

如果结果不符合规定，则更换车外后视镜开关总成。

插图文字

*1	伸缩开关
*a	未连接线束的零部件 (车外后视镜开关总成)

安装

1. 安装车外后视镜开关总成

(a) 接合 2 个卡爪以安装开关。

2. 安装仪表板下装饰板分总成（参见 IT-22 页）

3. 拆卸仪表板下装饰板总成（参见 IT-22 页）

4. 安装仪表组装饰板装饰件（参见 IT-23 页）
5. 安装仪表板下装饰板总成（参见 IT-22 页）
6. 安装仪表板左侧板（参见 IT-23 页）
7. 安装仪表板 1 号底罩分总成（参见 IT-41 页）
8. 安装左前围侧饰板（参见 IT-84 页）
9. 安装左侧车门防磨板总成（参见 IT-84 页）